



メルセデス AMG GLC／GLC クーペ 追加モデル

Press Information

2026 年 9 月 18 日

「Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ (ISG)^{*1}」(SUV／クーペ)を追加

- ・ 高回転域まで力強く伸びる、進化した3.0リッター直列6気筒ターボエンジンを搭載
- ・ 最高出力449PS、最大トルク600N・mを発生。オーバーブースト時は最大640N・mを実現^{*2}
- ・ 完全可変トルク配分の「AMG 4MATIC+」とリア・アクスルステアリングを標準装備
- ・ メルセデスAMGのSUVとして初となるドリフトモード^{*3}を設定
- ・ 導入記念限定モデル「Edition Dark Performance」を合計150台^{*4}で同時発売

^{*1}: ISGはIntegrated Starter Generator の略称です。

^{*2}: 欧州参考値

^{*3}: 有償オプション「AMGダイナミックパッケージ」選択時

^{*4}: SUV 50台、クーペ100台

メルセデス・ベンツ日本合同会社(社長 兼 CEO: ゲルティンガー 剛、本社: 千葉県千葉市)は、メルセデス・ベンツのプレミアムミドルサイズ SUV「GLC」のスポーツモデルとして「Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ (ISG)」(SUV／クーペ)(以下、GLC 53)を追加し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて本日より発売します。また、導入記念限定車として「Edition Dark Performance」を全国限定合計 150 台^{*5}で発売します。

^{*5}: SUV 50 台、クーペ 100 台

GLC は、メルセデス・ベンツのプレミアムミドルサイズ SUV として、日本では 2016 年に SUV が、2017 年にはクーペがデビューしました。スタイリッシュなデザインと使い勝手の良いボディサイズ、そしてメルセデスのコアバリューである安全性が評価され、2020 年と 2021 年には、メルセデス・ベンツの SUV として全世界で最も販売されたモデルとなり、ベストセラーSUV に成長。日本では 2025 年の外国メーカー車の年間登録台数^{*6}で 3 位、ミドルサイズ SUV としては首位を獲得し、日本のお客様に最も選ばれているメルセデスとなりました。

^{*6}: 出典: 日本自動車輸入組合の発表する「外国メーカー車モデル別新車登録台数順位の推移(暦年)」、「2025 暦年 2025 年 1 月～2025 年 12 月」

「Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ (ISG)」(SUV／クーペ)の特長

パワートレイン

■ 高回転型へ進化した3.0リッター直列6気筒エンジン (M256M EVO)

GLC 53 には、改良された 3.0 リッター直列 6 気筒ターボエンジンを搭載。吸気・排気ポートを改良した新型シリンダーヘッドや、新型吸気カムシャフト、さらには、容量を拡大した新型吸気システムと新型インタークーラーを採用しています。これらの大幅な改良により、トルクの立ち上がりが向上し、一段と鋭いレスポンスを実現。リミッターに達するまでの全回転域にわたって力強い加速を味わえるため、より俊敏でスポーティなドライビング体験をもたらします。

ブースト圧1.5barの最適化されたエグゾーストガスターボチャージャーは、高回転域での強大なパフォーマンスと豊かなトルクを実現し、電動コンプレッサーは、より長時間にわたり、ほぼ連続して作動できるようになりました。また、最大7.5 kWの電力で過給を行うようになったことでスロットルレスポンスがさらに向上。さらに、出力特性はより高回転型に設定されています。その結果、トルクのピーク域が拡大。最高出力は330 kW (449PS)、最大600 N・mのトルクは、オーバーブースト時には最長10秒間、最大640 N・m^{*7}まで向上します。

^{*7}: 欧州参考値

■ 力強くエモーショナルなエンジンサウンド

また、新たなエグゾーストシステムにより、直列 6 気筒エンジンならではの力強くエモーショナルなサウンドをさらに強調。専用レゾネーターを採用し、アクセルオフ時の特徴的なサウンドや、力強く加速する際の重厚なサウンドなど、選択した走行プログラムに応じた音の変化を楽しむことができます。さらに、有償オプションの「AMG ダイナミックパッケージ」には「AMG リアルパフォーマンスサウンド」を含み、より迫力ある AMG ならではのサウンドを楽しむことができます。

■ 第2世代のISG

第2世代のインテグレートッド・スターター・ジェネレーター (ISG) と 48V 電気システムを採用。17 kW の出力と 205 N・m のトルクによる短時間のパワーブースト、回生ブレーキ、効率的なエンジン運転を実現するエネルギーマネジメント、および滑らかなエンジン再始動機能を備えています。

■ 俊敏かつ高効率な AMG SPEEDSHIFT TCT 9G

速やかなシフトチェンジ、優れたレスポンス、ダブルクラッチ機能、そして多段ダウンシフトが特徴の AMG SPEEDSHIFT TCT 9G トランスミッションを搭載。アップシフトもダウンシフトも瞬時に行われます。AMG DYNAMIC SELECT で選択した走行プログラムに応じて、ダイナミックで俊敏な走りはもちろん、効率的で燃費性能に優れたドライビングも可能です。もちろんパドルシフトによるマニュアル操作も行なえます。

■ 完全可変式四輪駆動システム AMG 4MATIC+

GLC 53 には、完全可変式の四輪駆動システム AMG 4MATIC+が標準装備されています。このシステムは、ダイナミックなドライビングの楽しさを実現する最適なトラクションと、ドライな路面はもちろん、ウェットな路面や滑りやすい路面など、さまざまな条件下での高い走行安全性を両立させています。車両のシステムアーキテクチャ全体に統合されたインテリジェントな制御システムによって、後輪駆動から四輪駆動へ、あるいはその逆への切り替えがシームレスに行われます。トルク配分の制御は状況に応じて最適化され、効率性を高めています。「ESP® Sport」モードでは、走行特性がより後輪寄りに設定されます。

■ アダプティブダンピングシステム搭載の AMG RIDE CONTROL サスペンション

アファルターバッハで開発された AMG RIDE CONTROL サスペンションは、俊敏なハンドリング、ニュートラルなコーナリング特性、そして高いトラクションを実現します。独自のスプリング・ダンパー設定とアダプティブダンピングシステムを備え、新たにチューニングされたスチール製サスペンションは、ダイナミックな走行性能とリラックスした長距離走行の快適性とのバランスをさらに広げます。ダンピングは、各ホイールにおいてその瞬間の走行状況や路面状況に合わせて瞬時に適応されます。これは、ダンパー内に備わるリバウンド段階とコンプレッション段階のそれぞれに独立したバルブによって迅速かつ正確に行われます。さらに、ダンパー特性は「Comfort」、「Sport」、「Sport+」の 3 段階で選択可能。快適な乗り心地とスポーティなドライビングダイナミクスを明確に際立たせることができます。

■ AMG ハイパフォーマンスブレーキシステム

GLC 53 の高い動力性能に対応した AMG ハイパフォーマンスブレーキシステムを採用しています。フロントには 390×36mm のベンチレーテッドディスクと AMG ロゴ入り 6 ピストン固定式ブレーキキャリパー、リアには 360×26mm のベンチレーテッドディスクと 1 ピストンフローティング式ブレーキキャリパーを装備しています。

■ 3 段階の AMG パラメーターステアリングとリア・アクスルステアリング

GLC 53 には、走行プログラムに応じてステアリング特性を変化させる 3 段階の AMG パラメーターステアリングを採用しています。駐車や取り回し時には比較的軽い操舵力とする一方、高速走行時にはより明確なフィードバックをドライバーに伝え、特に「Sport」および「Sport+」では、よりスポーティなステアリング特性となります。

さらに、リア・アクスルステアリングを標準装備。最大 2.5 度の操舵角で動作します。100 km/h までの速度域では、後輪は前輪と逆位相にステアします。これにより、ターンイン時の俊敏性を高めるとともに、ステアリング操作の負担が軽減されるとともにハンドリング性能が高まります。旋回時や駐車時には、最小回転半径が大幅に縮小されます。100 km/h 以上では、後輪は前輪と同位相に、最大 0.7 度まで操舵します。これにより走行安定性が向上。ステアリング操作に対する車両の反応がよりダイレクトになります。

■ 様々な走行特性を生み出す DYNAMIC SELECT(ダイナミックセレクト)

「Slippery」、「Comfort」、「Sport」、「Sport+」、「Individual」という 5 つのモードを備え、ボタンひとつで車両の走りを好みに合わせて調整できます。さらに、オプションの AMG ダイナミックプラスパッケージ^{*8}を選択すると、「RACE」モードも利用可能。エンジン、トランスミッション、シャーシ、ステアリングのレスポンスといった重要なパラメーターが調整され、その走行特性は、高効率で快適なものから大胆かつスポーティなものまで多岐にわたります。DYNAMIC SELECT(ダイナミックセレクト)のモードにかかわらず、ドライバーは「M」ボタンを押すことでマニュアルモードに直接切り替え、ステアリングホイールのシフトパドルだけでシフト操作を行うこともできます。

^{*8}: AMG ダイナミックパッケージに含む

■ メルセデス AMG の SUV 初採用のドリフトモード

オプションの AMG ダイナミックプラスパッケージ^{*9} で利用可能な「ドリフトモード」では、新型 GLC 53 は全速度域において後輪駆動車として動作します。これは、電子制御 AMG リミテッド・スリップ・デフ^{*9} によって制御され、あらゆる走行条件下で優れたトラクションと最高のドライビングプレジャーを提供すると同時に、特に高速走行時の車線変更時の走行安定性も向上させます。このシステムは、あらゆる路面摩擦係数に合わせてチューニングされており、ドライビングダイナミクスに関連する他の制御ユニットと常時通信を行っています。ドリフトモード専用の制御ロジックも採用されており、よりダイナミックなドライビングを可能にしています。

^{*9}: AMG ダイナミックパッケージに含む

エクステリアデザイン

縦型ルーバーを備えた AMG 専用ラジエターグリルと A ウイングデザインの AMG フロントエプロンが際立つ専用のフロントマスク、張り出したフェンダーによるワイドなスタンス、ディフューザーを備えた AMG リアエプロンと左右 4 本出しとなるデュアルツインエグゾーストエンド、AMG スポイラーリップなどにより、AMG ならではの卓越したパフォーマンスを体現しています。また、標準で 20 インチ、オプションの AMG ダイナミックパッケージ選択時は 21 インチの AMG アルミホイールを設定。いずれもマルチスポークの印象的なデザインが特徴です。



左: Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ (ISG)

右: Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ Coupé (ISG)

※画像は欧州仕様車

インテリアデザイン

GLC 53 のインテリアは、ドライバーに完全に焦点を当てた空間となっています。AMG ならではのドライビングパフォーマンスを満喫するのに最適なこのインテリアは、AMG ドライブコントロールスイッチを備えた AMG パフォーマンスステアリング(ナッパレザー)、そしてセンターコンソールに備わる「AMG」のレタリングにより、AMG ラインのインテリアとは明確に区別されるとともに、走りの高揚感と上質さを両立しています。



※画像は欧州仕様車

導入記念限定車「Edition Dark Performance」

GLC 53 の導入記念限定車として「Edition Dark Performance」を用意しました。ボディカラーにはオブシディアンブラック(メタリック)と、MANUFAKTUR グラファイトグレーマグノ(マット)(有償オプション)を設定。限定車専用デカールや AMG ナイトパッケージ、AMG エクステリアナイトパッケージⅡ、AMG スタイリングパッケージ、21 インチアルミホイール<鍛造>(RWJ)など、ふんだんに採用された専用装備が「Edition Dark Performance」の名に相応しい精悍かつ存在感に満ちたエクステリアを形成しています。

また、インテリアにも限定色であるブラック(マキアートベージュステッチ)(本革)を採用。マキアートベージュの気品あふれるアクセントが特別な上質感を生み出しています。

限定車台数は以下の通りです。

- オブシディアンブラック(メタリック):SUV 30 台、クーペ 70 台
- MANUFAKTUR グラファイトグレーマグノ(マット)(有償オプション):SUV 20 台、クーペ 30 台



右: Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ Edition Dark Performance (ISG)

左: Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ Coupé Edition Dark Performance (ISG)

※画像は欧州仕様車

ラインアップ

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

GLC

モデル名	MP ^{*11}	ステアリング	パワートレイン	メーカー希望小売価格 ^{*12} ()内は消費税抜き車両本体価格
GLC 220 d 4MATIC Core (ISG) ^{*10}	202701	右	2.0L 直列 4 気筒	¥8,390,000 (¥7,627,273)
GLC 220 d 4MATIC Sports (ISG) ^{*10}			2.0L 直列 4 気筒	¥9,300,000 (¥8,454,546)
Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ (ISG) ^{*10}	202701		3.0L 直列 6 気筒	¥12,750,000 (¥11,590,909)

GLC クーペ

モデル名	MP ^{*11}	ステアリング	パワートレイン	メーカー希望小売価格 ^{*12} ()内は消費税抜き車両本体価格
GLC 220 d 4MATIC Coupé Core (ISG) ^{*10}	202701	右	2.0L 直列 4 気筒	¥8,870,000 (¥8,063,637)
GLC 220 d 4MATIC Coupé Sports (ISG) ^{*10}			2.0L 直列 4 気筒	¥9,600,000 (¥8,727,273)
Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ Coupé (ISG) ^{*10}			3.0L 直列 6 気筒	¥13,180,000 (¥11,981,819)

*10: ISGはIntegrated Starter Generator の略称です。

*11: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

*12: MP とはメルセデス・ベンツ日本にて使用しているモデル識別コードになります。

モデル名	Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ Edition Dark Performance (ISG) *10	
MP*11	202701	
ステアリング	右	
販売台数	30台	20台
外装色	オブシディアンブラック(メタリック)	MANUFAKTUR グラファイトグレーマグノ(マット) ※外装色 オプション価格 ¥500,000(税込)
内装色	ブラック(マキアートベージュステッチ) 本革	
インテリアトリム	AMGカーボンファイバーインテリアトリム(コッパーアクセント)	
本モデル 限定装備	<エクステリア> ➤ 21インチAMGアルミホイール<鍛造>(RWJ) ➤ ブラックルーフレール ➤ AMGパフォーマンススポイラーリップ ➤ AMGブラックブレーキ・キャリパー ➤ AMGナイトパッケージ ➤ AMGエクステリアナイトパッケージⅡ ➤ AMGスタイリングパッケージ ➤ 限定車専用デカール ➤ 外装色: MANUFAKTUR グラファイトグレーマグノ(マット)(有償オプション) <インテリア> ➤ AMGカーボンファイバーインテリアトリム(コッパーアクセント) ➤ AMGフロアマット(マキアートベージュステッチ) ➤ 内装色: ブラック(マキアートベージュステッチ)(本革)	
限定車 追加装備	<シャーシ> ➤ AMGダイナミックエンジンマウント ➤ AMGダイナミックプラスパッケージ ➤ 電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ <エクステリア> ➤ パノラミックスライディングルーフ ➤ 外装色: オブシディアンブラック(メタリック) <インテリア> ➤ 本革シート <機能装備> ➤ シートベンチレーター(シートヒーター機能含む)(運転席・助手席) ➤ Burmester® 3Dサラウンドサウンドシステム ➤ AMGリアルパフォーマンスサウンド <エンターテインメントサービス> ➤ サウンドパーソナライゼーション機能	
メーカー希望 小売価格*12 ()内は消費税抜き 車両本体価格	¥15,580,000 (¥14,163,637)	

モデル名	Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ Coupé Edition Dark Performance (ISG)*10	
MP*11	202701	
ステアリング	右	
販売台数	70台	30台
外装色	オブシディアンブラック(メタリック)	MANUFAKTUR グラファイトグレーマグノ(マット) ※外装色 オプション価格 ¥500,000(税込)
内装色	ブラック(マキアートページジュステッチ) 本革	
インテリアトリム	AMGカーボンファイバーインテリアトリム(コッパーアクセント)	
本モデル 限定装備	<エクステリア> ➤ 21インチAMGアルミホイール<鍛造>(RWJ) ➤ AMGパフォーマンススポイラーリップ ➤ AMGブラックブレーキ・キャリパー ➤ AMGナイトパッケージ ➤ AMGエクステリアナイトパッケージⅡ ➤ AMGスタイリングパッケージ ➤ 限定車専用デカール ➤ 外装色: MANUFAKTUR グラファイトグレーマグノ(マット)(有償オプション) <インテリア> ➤ AMGカーボンファイバーインテリアトリム(コッパーアクセント) ➤ AMGフロアマット(マキアートページジュステッチ) ➤ 内装色: ブラック(マキアートページジュステッチ)(本革)	
限定車 追加装備	<シャーシ> ➤ AMGダイナミックエンジンマウント ➤ AMGダイナミックプラスパッケージ ➤ 電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ <エクステリア> ➤ パノラミックスライディングルーフ ➤ オブシディアンブラック(メタリック) <インテリア> ➤ 本革シート <機能装備> ➤ シートベンチレーター(シートヒーター機能含む)(運転席・助手席) ➤ Burmester® 3Dサラウンドサウンドシステム ➤ AMGリアルパフォーマンスサウンド <エンターテインメントサービス> ➤ サウンドパーソナライゼーション機能	
メーカー希望 小売価格*12 ()内は消費税抜き 車両本体価格	¥15,850,000 (¥14,409,091)	

*10: ISGはIntegrated Starter Generator の略称です。

*11: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

*12: MP とはメルセデス・ベンツ日本にて使用しているモデル識別コードになります。

なお、「Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ (ISG) 」(SUV／クーペ)には、新車購入から 3 年間、一般保証修理／定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)／24 時間ツーリングサポート／地図データ更新^{*13} が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

さらに、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証および 24 時間ツーリングサポートを 2 年間延長する「保証プラス」と、4、5 年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および 4 年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス^{*14}」をご用意しています。

^{*13}: 地図データの更新にはデジタルプロダクトのマップアップデートをアクティベーションする必要があります。

^{*14}: 新車登録日から 59 か月後の応当日の前日、または総走行距離 75,000km 到達時のいずれか早い時点

メルセデス AMG について

^{エー・エム・ジー}AMG は、「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」という確固たる信念に基づき、1967年に誕生しました。その名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト (Aufrecht)、パートナーのエアハルト・メルヒャー (Melcher)、アウフレヒトの出生地グローザスパッハ (Grossaspach) の頭文字から取られています。当初はメルセデス・ベンツの市販車をベースに独自の改良を施したレーシングマシンを製造し、数々のレースにおいて輝かしい成績をおさめてきました。

1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、中核となるモータースポーツ活動を通して培ったレーシングカーテクノロジーとメルセデス・ベンツの最先端技術を結集し、メルセデスのトップパフォーマンスモデルの開発とエンジンの生産を行っています。現在、日本におけるメルセデスAMGのポートフォリオは40モデル以上で構成されています。また、パワートレインは4気筒、6気筒、8気筒のガソリンエンジンはもちろんのこと、さらにF1[®]の技術を採用した高性能プラグインハイブリッド「E PERFORMANCE」、そして電気自動車と、お客様の幅広いニーズに応えるラインアップを揃えています。

メルセデス・ベンツ アニバーサリーイヤー“140 Years of Innovation”

カール・ベンツが140年前に世界初の自動車の特許を取得し、そのすぐ後にゴットリープ・ダイムラーが4つの車輪を持つ世界初の自動車として知られるモトキャリッジを完成させて以来、メルセデス・ベンツは常に革新を追求し、お客様にとって「世界で最も魅力的なクルマ」をつくることに情熱を注いできました。

この志こそが、1886年の世界初の自動車から最新のインテリジェントな機能と高い安全性を備えた電気自動車に至るまで、あらゆるイノベーションを突き動かしてきました。2026年1月29日、ドイツ本社での新型Sクラス発表を皮切りに、メルセデス・ベンツは歴史上最大規模の製品投入をさらに進めてまいります。

卓越したパフォーマンスとパイオニア精神、そしてお客様への揺るぎないコミットメントを原動力に、メルセデス・ベンツは一貫してモビリティの未来を形づくってきました。その結晶は、単なる技術革新を超え、メルセデス・ベンツのすべての根底にある、唯一無二の感覚、「Welcome home」を生み出しています。

自動車誕生140周年を記念し、3台の新型Sクラスが世界140カ所を巡る旅に出ています。それぞれの地では、ブランドが誇るテクノロジー、歴史、パイオニア精神などを象徴的に紹介していきます。

※本プレスリリースに記載されている仕様およびメーカー希望小売価格は、発行日現在の内容です。