



Mercedes-Benz

メルセデス・ベンツ CLA、CLA シューティングブレーク

Press Information

2026 年 7 月 9 日

新型「CLA」、 新型「CLA シューティングブレーク」を発売

- ・ 140年の技術革新を、現代の技術で再解釈した新世代モデル
- ・ 新プラットフォーム「Mercedes-Benz Modular Architecture (MMA)」を採用
- ・ 高効率ハイブリッドシステムを搭載した内燃機関モデル
- ・ 最新の第4世代MBUXと「Mercedes-Benz Operating System (MB.OS)」を搭載し、車両全体を1つのインテリジェントなエコシステムに統合
- ・ 新型モデル登場を記念した特別仕様車を限定発売

メルセデス・ベンツ日本合同会社(社長 兼 CEO: ゲルティンガー 剛、本社: 千葉県千葉市)は、メルセデス・ベンツの高効率ハイブリッドシステムを搭載した内燃機関モデル新型「CLA」および新型「CLA シューティングブレーク」を発表し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて本日より発売します。

あわせて、新型 CLA、新型 CLA シューティングブレークの登場を記念した特別仕様車「Launch Edition」を発表します。なお、お客様への納車は、CLA 180 Launch Edition が2026 年 7 月以降、CLA 180 Shooting Brake Launch Edition が2026 年 9 月以降を予定しています*1。

*1: 予定のため変更の可能性がります。

CLA は「Sensual Purity(官能的純粋)」のデザイン基本思想に基づき、ラインやエッジを大幅に削減した輪郭など、シンプルな造形でありながら、流麗かつ力強さを感じさせるエクステリアデザインと、上質さと若々しさを備えたインテリアデザインを採用し、4 ドアクーペモデルとして2013 年にデビューしました。2015 年にはスタイリッシュなフォルムに優れた利便性を融合した CLA シューティングブレークを追加しました。2019 年に2 代目がデビューし、対話型インフォテインメントシステム「MBUX(メルセデス・ベンツユーザー エクスペリエンス)」を採用するなど多くの機能を取り入れ、2023 年にはエクステリアを刷新し常に時代の変化と共に進化してきたモデルです。

新型 CLA は、ドライブトレイン、トランスミッション、プラットフォーム、サスペンション、デジタル体験までを刷新した、新しい世代のモデルです。最新のプラットフォーム「Mercedes-Benz Modular Architecture」(以下、MMA)を採用しています。

さらに、日本市場では新型 S クラスに続き、メルセデス・ベンツが自社開発した Mercedes-Benz Operating System (以下、^{エムビー・オペス}MB.OS)を採用し、最新の第 4 世代 MBUX や、Google の地図データ・交通情報と、メルセデス・ベンツ独自の UI/UX および車両制御を統合し新しく開発された MBUX ナビゲーション、複数の生成 AI を 1 つに統合した MBUX バーチャルアシスタント^{*2} など機能面においても大幅にアップデートされました。

*2: デジタルプロダクトのご利用には、各種利用約款および個人情報の取り扱いについてへの同意が必要です。また、車両と対応するユーザーアカウントとのペアリング、および情報通信サービスへの申込が必要となります。ペアリング後初回車両ログイン時にスマートフォンアプリとの認証が必要です。デジタルプロダクトをご利用いただける期間は定められており、初回期間終了後は、当該車両向けにサービスが引き続き提供されている場合に限り、有料でサービスを更新いただけるプロダクトもございます。詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。ご利用いただけるデジタルプロダクトは、変更または終了の可能性があります。あらかじめご了承ください。エンターテインメントコンテンツを含むデジタルプロダクトでは、ご利用の追加条件として、各種サービスプロバイダーとの契約および指定された関連商品の購入が別途必要となる場合があります。通信モジュールによるモバイルデータおよびモバイルネットワーク接続 (含む 24 時間緊急通報サービス) が利用可能な地理的な範囲は、携帯電話会社が運営する基地局の送受信範囲に限定されます。サービスの初回有効化は、初回登録または顧客によるご使用開始のいずれか早い方から 1 年以内に行う必要があります。

エクステリアデザイン

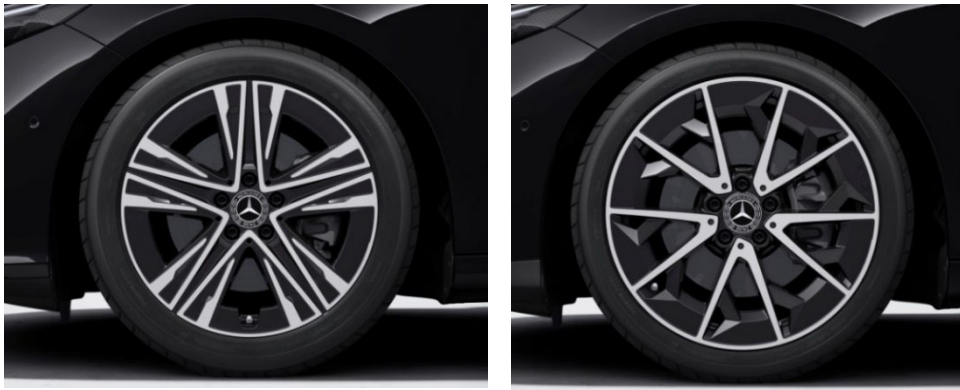
新型 CLA は、メルセデス・ベンツのデザイン思想である「Sensual Purity」を電動化とデジタル時代にふさわしく進化させ、エモーショナルでありながら高い空力特性を感じさせる、流麗でモダンなエクステリアデザインを採用しています。伸びやかなホイールベース、低く流れるルーフライン、ショートオーバーハングが織りなすプロポーションにより、CLA ならではの美しさをさらに研ぎ澄ませました。

新型 CLA シューティングブレークは、CLA の流麗なデザインをベースに、後方へ伸びるルーフラインと広いラゲッジスペースを融合したモデルです。CLA ならではのエモーショナルなデザインを保ちながら、日常使いからレジャーまで対応する高い実用性を備えています。

フロントには、クローム仕上げのスターパターンを採用したイルミネーテッドラジエターグリルが洗練されたフロントフェイスを演出します。ヘッドライトおよびリアコンビネーションランプには、スリーポイントッドスターをモチーフとしたライトシグネチャーを採用しました。

さらに、フレームレスドアや、CLA として初採用となるシームレスドアハンドル、空力性能にも配慮したリアディフューザー形状など、機能性と造形美を融合しています。

アルミホイールは新デザインを採用しています。標準仕様では 18 インチアルミホイールを装着し、有償オプションの AMG ラインパッケージ選択時には 19 インチ AMG アルミホイールを組み合わせます。空力性能にも配慮したデザインとすることで、先進的でスポーティな印象をいっそう高めています。



左: 18 インチアルミホイール(標準装備)

右: 19 インチ AMG アルミホイール(有償オプション: AMG ラインパッケージ選択時)

外装色は、CLA より設定される新色のアクアミント(ソリッド)、ジェットブラック(ソリッド)、クリアブルー(メタリック)、CLA 初設定の MANUFAKTUR アルペングレー(ソリッド)の 4 色を含む合計 8 色から選択可能です。

インテリアデザイン

インテリアは、これまでの造形的なインテリア表現から一歩進んだ、ミニマルで先進的な空間へと進化しました。厳選した印象的な先進的要素を際立たせることで、このクラスに新しいラグジュアリー体験をもたらします。インテリア全幅に広がる MBUX スーパースクリーン^{*3}、立体的に造形されたドアセンターパネル、そして前方へ伸びるセンターコンソールは、いずれも浮遊感のあるフローティングデザインを採用し、軽やかでモダンな室内空間を演出します。

MBUX スーパースクリーンは、大きなガラス面の下にディスプレイを一体的に配置し、インテリアに先進的な印象をもたらします。両端にはジェットエンジンを想起させる丸型エアアウトレットを備え、機能性と造形美を融合させています。さらに、ドアセンターパネルやセンターコンソールも浮いているように見える造形とすることで、室内全体に軽快さと奥行きのある表情を与えています。センターコンソールは 2 層構造とされ、上段には立体感のあるトリム面に加え、カップホルダーやワイヤレスチャージング機能を配置しています。

*3: 有償オプション「アドバンスドパッケージ」の装着が必須です。



MBUX スーパースクリーン

※画像は欧州仕様車

また、新型 CLA で初採用となり、標準装備される大型パノラミックルーフは、フロントウインドウフレームから後方までシームレスに広がるセンターブレースのない一体型固定式ガラスルーフを採用しています。上方への視界を大きく確保することで、室内にいつもの開放感と明るさをもたらすとともに、先代モデルと比べてよりゆとりのあるヘッドルームにも寄与しています。さらに、熱線を遮る合わせガラスに加え、外側に赤外線フィルム、内側に LowE コーティングを採用し、日射や熱の影響を低減しています。この設計によりローラーブラインドを不要とし、より開放的な室内空間になっています。



CLA 220 Shooting Brake

※画像は欧州仕様車

内装色はブラック(レザーARTICO/ファブリック^{*4})に加え、AMG ラインパッケージ選択時にはブラック(レザーARTICO/MICROCUT^{*5})と、ブラック/クリーンホワイトパール(レザーARTICO/MICROCUT^{*5})も選択可能です。さらに、インテリアトリムは標準仕様にアンスラサイトアノダイズドルックインテリアトリムを、AMG ラインパッケージ選択時にはライトブラッシュデュアルミニウムインテリアトリムを組み合わせます。

*4: 前席及び後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

*5: 前席及び後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。

MB.OS と第 4 世代 MBUX(メルセデス・ベンツ ユーザーエクスペリエンス)

新型 CLA には、メルセデス・ベンツが自社開発したオペレーティングシステム「MB.OS」を採用しています。MB.OS は、車両に深く統合されたチップ・トゥ・クラウドアーキテクチャにより、インフォテインメント、運転支援、ボディ&コンフォートの各領域を統合的に制御します。さらに、メルセデス・ベンツ インテリジェントクラウドに接続された車両システムにより、運転支援機能を含む主要な車両ソフトウェアを OTA(Over-the-Air)で継続的にアップデートすることが可能です。第 4 世代 MBUX は、この MB.OS 上で作動するメルセデス・ベンツ最新のインフォテインメントシステムです。人と車両とのより直感的でパーソナライズされたインタラクションを実現します。新しい UI/UX コンセプトのもと、必要な情報へよりスムーズにアクセスできる操作性を追求し、新しいデジタル体験をもたらします。

複数の AI を 1 つのシステムに統合した新しい MBUX バーチャルアシスタント^{*6}は、友人との会話のようなコミュニケーション可能にし、会話の文脈を保持する短期記憶機能も備えています。ChatGPT や Microsoft Bing の検索に基づく情報検索をサポートするとともに、Google Gemini との連携により、ナビゲーションや興味のある場所などに関する詳細を音声操作によりユーザーに提供できます。これにより、自然な会話形式で、直感的な操作体験を提供します。

また、新型 CLA では、Google とメルセデス・ベンツが提携して開発した新世代のナビゲーションを採用しています。この新しい MBUX ナビゲーション^{*6} は、Google マップの地図データ・交通情報と、メルセデス・ベンツ独自の UI/UX を組み合わせた、メルセデス・ベンツ専用のナビゲーションです。

有償オプションの MBUX スーパースクリーンは、高性能チップと Unity Game Engine によるリアルタイムグラフィックスを採用し、滑らかで先進的な表示体験を実現します。センターディスプレイ上の進化したゼロレイヤーには、重要な情報や提案に加え、最近使用したアプリを表示します。必要な情報や操作項目を、使用頻度や走行状況に応じて画面上に分かりやすく表示することで、画面を見れば必要な操作にすぐアクセスできます。アプリグリッドでは、スマートフォンのようにアプリケーションの移動やフォルダー分けが可能で、ユーザーごとの好みに合わせて表示や操作環境をカスタマイズできます。

^{*6}: デジタルプロダクトのご利用には、各種利用約款および個人情報の取り扱いについてへの同意が必要です。また、車両と対応するユーザーアカウントとのペアリング、および情報通信サービスへの申込が必要となります。ペアリング後初回車両ログイン時にスマートフォンアプリとの認証が必要です。デジタルプロダクトをご利用いただける期間は定められており、初回期間終了後は、当該車両向けにサービスが引き続き提供されている場合に限り、有料でサービスを更新いただけるプロダクトもございます。詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。ご利用いただけるデジタルプロダクトは、変更または終了の可能性が 있습니다。あらかじめご了承ください。エンターテインメントコンテンツを含むデジタルプロダクトでは、ご利用の追加条件として、各種サービスプロバイダーとの契約および指定された関連商品の購入が別途必要となる場合があります。通信モジュールによるモバイルデータおよびモバイルネットワーク接続(含む 24 時間緊急通報サービス)が利用可能な地理的な範囲は、携帯電話会社が運営する基地局の送受信範囲に限定されます。サービスの初回有効化は、初回登録または顧客によるご使用開始のいずれか早い方から 1 年以内に行う必要があります。

直感的操作と物理操作が共存する新マルチファンクションステアリング

新型 CLA では、新しいマルチファンクションステアリングを採用しています。左右のスイッチパネルは静電容量式とし、ステアリング表面にシームレスに統合することで、最新世代のメルセデス・ベンツらしいデジタルな操作性を実現しました。一方で、リミッターやディスタンスアシスト・ディストロニックの操作にはロッカースイッチを、音量調整にはローラーを採用するなど、操作頻度の高い機能には触覚的な操作感にも配慮しています。

また、タッチ式のスイッチパネルでありながら、指先で操作位置を把握しやすいガイドを設けることで、直感的な操作性に配慮しています。さらに、操作項目を整理することで使いやすさを高め、右側にはドライバーディスプレイ内のコンテンツを操作するフィンガーナビゲーションパッドを配置しました。タッチ操作による先進性と、物理的な操作感による確実性を組み合わせることで、運転中でも必要な操作をより分かりやすく、直感的に行えるよう配慮しています。

新世代プラットフォーム Mercedes-Benz Modular Architecture (MMA)

MMA は、電気自動車を主軸に開発されながら、高効率な内燃機関モデルにも対応する柔軟性を備えた新世代のプラットフォームです。これにより、新型 CLA は電動化を中核に据えつつ、お客様の多様なニーズや市場ごとの事情に応じたパワートレイン展開を可能にしています。このプラットフォームにより、新型 CLA および CLA シューティングブレークでは、高効率ハイブリッドシステムを搭載した内燃機関モデルとして、日常で扱いやすい効率性と滑らかな走行フィールを提供します。ボディスタイルやパワートレインの選択肢を広げながら、メルセデス・ベンツらしい安全性、快適性、質感を一貫して提供することを目指したプラットフォームです。

高効率ハイブリッドシステムを搭載した内燃機関モデル

新型 CLA、CLA シューティングブレークは、48V ハイブリッドシステムを搭載しています。新開発の 1.5 リッター直列 4 気筒ガソリンエンジン「M252」に、電気モーターを統合した 8 速デュアルクラッチトランスミッションを組み合わせることで、滑らかな発進、効率的な加速、優れた静粛性を実現しています。電気モーターはトランスミッションに統合されており、エンジンと協調しながら走行をサポートします。

燃焼方式にはミラーサイクルを採用し、吸気バルブを早めに閉じることでスロットル損失を低減するとともに、12:1 の高圧縮比を実現しています。これにより、日常的に多い部分負荷領域での効率を高め、燃費性能の向上に貢献します。さらに、このエンジンにはオールアルミ製クランクケース、NANOSLIDE® 技術、部分的に排気マニホールドを統合したシリンダーヘッド、セグメント化タービンを備えたターボチャージャーなどを採用しています。加えて、48V 技術を用いた電動冷媒コンプレッサーを採用することで、摩擦低減に貢献するとともに、停車中にも空調を作動させることが可能です。

「CLA 180」および「CLA 180 Shooting Brake」は、最高出力 100kW のエンジンに 22kW の電気モーターを組み合わせています。「CLA 220」および「CLA 220 Shooting Brake」は、最高出力 140kW のエンジンに 22kW の電気モーターを組み合わせ、より力強い走行性能を提供します。

新開発 8 速デュアルクラッチトランスミッション(電気モーター統合型)

新型 CLA および CLA シューティングブレークには、電気モーターとインバーターを統合した新しい 8 速デュアルクラッチトランスミッション(8F-eDCT)を採用しています。電気モーター、インバーター、トランスミッションを一体化することで、コンパクトで高密度なパッケージングを実現しました。さらに、最大 1.3kWh のエネルギー容量を持つ新開発の 48V リチウムイオンバッテリーを組み合わせることで、滑らかで上質な走りと優れたエネルギーマネジメントを両立しています。バッテリーはセルと DC/DC コンバーターをフラットパック構造に統合し、省スペース化にも配慮しています。

日常域での扱いやすさと上質な快適性

電気モーターは全速度域でインテリジェントに駆動をサポートし、とくに低回転域での加速性能を高めます。エンジンと電気モーターのトルクが重なり合うことで、幅広い回転域で力強く滑らかな加速を実現します。また、エンジン始動は電気モーターとディスコネクタクラッチによって行われるため、従来型のピニオンスターターを必要とせず、スタート・ストップ機能やエンジンとモーターの切り替えもほとんど意識させない自然な制御となっています。

新しいエンジン・トランスミッションユニットはコンパクトな寸法で設計されており、加えて優れた NVH(騒音・振動・ハーシュネス)性能にも配慮されています。遮音材やカバーによる音放射低減、さらに上位クラスで採用されてきたダブルバルクヘッド構造や、A ピラー側面・フロアまで拡張された遮音対策により、日常域から高速走行まで快適で洗練された乗り味に貢献しています。

シャーシ/乗り心地

プラットフォームの刷新にあわせて、シャーシも大きく進化しました。コイルスプリング式コンフォートサスペンションを基本に、フロントには新開発の 3 リンク式アクスルを採用しています。ロアコントロールアームは、鍛造アルミニウム製の横方向アームおよびスラストアームで構成されます。マクファーソン式と同様に、ストラットがホイールをガイドし、ステアリングナックルに直接接続されます。第 3 のリンクとなるタイロッドはラック&ピニオン式ステアリングの一部として機能し、ステアリングギアをホイールセンター前方に配置することで、狙い通りのセルフステア特性と正確なステアリング応答性を追求しています。

ステアリングナックルには鋳造アルミニウムを採用し、軽量化に加えて高いキャンバー剛性を重視して設計することで、良好なステアリング応答性と低ノイズ化に貢献しています。リアには、中・上級クラスのマルチリンク式アクスルを採用し、このセグメントにおいても快適な乗り心地と安定感のある走行フィールを支えています。

安全性

「このクラスで最も安全な自動車」を目標に、最新の安全思想に基づいてゼロから開発されました。標準装備の安全運転支援システムに加え、衝突時の衝撃を効果的に分散するクラッシュブルゾーン、高剛性の車体構造、シートベルトやエアバッグなどの乗員保護システムを組み合わせることで、を組み合わせることで、万一の際にも重大な傷害リスクの低減を図っています。

さらに、新型 CLA ではメルセデスにおける同セグメントで初めてセンターエアバッグを標準装備し、側面衝突時における前席乗員保護を強化しています。重度の側面衝突時には、事故の深刻度や乗員の有無に応じて運転席と助手席の間に展開します。

新世代の安全運転支援システム (MB.DRIVE^{EMBIER DRIVE})

新型 CLA では、MB.DRIVE の名称のもと、新世代の安全運転支援機能^{*7*8}を採用しています。MB.DRIVE は、運転支援に加えて駐車支援も含む支援システム群の総称です。MB.DRIVE は、メルセデス・ベンツが追加の快適運転支援機能を統合して提供する新しい枠組みであり、運転時や駐車時におけるドライバーの負担軽減をサポートします。8 つのカメラ、5 基のレーダー、12 個の超音波センサーに加え、高性能なコンピューターを採用しています。これらのセンサーと高度な演算能力により、車両周囲の状況を把握し、先進的な運転支援および駐車支援機能を支えます。

標準装備の MB.DRIVE および MB.DRIVE ASSIST には、ディスタンスアシスト・ディストロニックにステアリングアシストを補完することで、運転支援として高速道路や渋滞時などにおける快適性を高めます。また、新型 CLA ではレーンチェンジアシストを採用し、ウインカーレバー操作により高速道路での車線変更を支援します。さらに、駐車支援システムの MB.DRIVE PARKING ASSIST では、車両の両側の駐車スペースを早い段階から検知し、パーキングアシストによるスムーズな駐車をサポートします。MB.DRIVE PARKING ASSIST 360 は、360° カメラシステムによる新しく改良されたサラウンドビューを提供します。

*7: デジタルプロダクトのご利用には、各種利用約款および個人情報の取り扱いについてへの同意が必要です。また、車両と対応するユーザーアカウントとのペアリング、および情報通信サービスへの申込が必要となります。ペアリング後初回車両ログイン時にスマートフォンアプリとの認証が必要です。デジタルプロダクトをご利用いただける期間は定められており、初回期間終了後は、当該車両向けにサービスが引き続き提供されている場合に限り、有料でサービスを更新いただけるプロダクトもございます。詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。ご利用いただけるデジタルプロダクトは、変更または終了の可能性があります。あらかじめご了承ください。エンターテインメントコンテンツを含むデジタルプロダクトでは、ご利用の追加条件として、各種サービスプロバイダーとの契約および指定された関連商品の購入が別途必要となる場合があります。通信モジュールによるモバイルデータおよびモバイルネットワーク接続（含む 24 時間緊急通報サービス）が利用可能な地理的な範囲は、携帯電話会社が運営する基地局の送受信範囲に限定されます。サービスの初回有効化は、初回登録または顧客によるご使用開始のいずれか早い方から 1 年以内に行う必要があります。

*8: 先進安全装備はドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。先進安全装備をご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

シューティングブレークならではの实用性

CLA ならではの美しいスポーティなデザインに加え、日常の使いやすさを一層高めたのが、CLA シューティングブレークです。荷室容量は 455L^{*9} から、最大で 1,295L^{*9} と余裕あるスペースを確保し、後席には 40:20:40 分割可倒式シートを標準採用しています。さらに、EASY-PACK テールゲートを標準装備することで、荷物の積み降ろしをより快適に行うことができます。日常の買い物や通勤から、旅行、アウトドア、レジャーまで、幅広いシーンで高い利便性を発揮します。

^{*9}: 欧州参考値

第三者機関から高い評価を獲得

新型 CLA は、欧州の自動車ジャーナリストによる投票で「Car of the Year 2026」を受賞しました。メルセデス・ベンツにとって同賞の受賞は史上 2 度目であり、1974 年以来、52 年ぶりとなります。新型 CLA は、知能性、効率性、デザイン、安全性、走行性能などの面で高く評価されています。

導入記念限定車「Launch Edition」

新型 CLA の導入を記念し、2 モデル^{*10} に日本限定の特別仕様車「Launch Edition」を設定します。Launch Edition は、新型 CLA の世界観を導入初期からより深く体験いただくための特別仕様車です。通常モデルには設定のない、ゴールドアクセントをあしらった専用 19 インチ AMG アルミホイールに加え、AMG ラインプラス、ナイトパッケージなどを採用。随所にブラックアクセントを配することで、スポーティかつ精悍な印象を高めています。さらに、通常はオプション設定となる MBUX スーパースクリーンやマルチビーム LED ヘッドライトなどを標準装備し、新型 CLA の魅力を凝縮した仕様としました。

ボディカラーはポーラーホワイト(ソリッド)、MANUFAKTUR アルペングレー(ソリッド)、コスモスブラック(メタリック)の 3 色を設定。インテリアは、コスモスブラック(メタリック)と MANUFAKTUR アルペングレー(ソリッド)にはレザーARTICO/MICROCUT [ブラック]を、ポーラーホワイト(ソリッド)には明るくモダンな印象をもたらすレザーARTICO/MICROCUT [ブラック/クリーンホワイトパール]が組み合わせられます。

さらに、ポーラーホワイト(ソリッド)外装とレザーARTICO/MICROCUT [ブラック]内装を組み合わせたオンラインショールーム限定モデルも設定いたします。CLA 180 Launch Edition は合計 350 台^{*10} の台数限定です。

^{*10}: CLA 180 Shooting Brake Launch Edition は後日発売予定です。

オンラインショールームについて

オンラインショールームには、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店とメルセデス・ベンツ日本の新車在庫の一部を掲載しています。お客様のライフスタイルに合わせて、場所や時間を選ばず車両検索および「車両お取り置き」が行えるサービスです。

「車両お取り置き」では、お取り置き料 3 万円をクレジットカードにてお支払いいただくことで、ご希望の車両を一定期間確保した状態で商談を進めることができます。(お取り置き料は車両の購入またはキャンセルに関わらず返金いたします。)車両確保後、ご予約時に選択された販売店よりご連絡させていただき、商談のうえご購入いただけます。

ラインアップ

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

CLA

モデル	MP*11	ステアリング	パワートレイン	メーカー希望小売価格*12 ()内は消費税抜き車両本体価格
CLA 180	202701	右	1.5 リッター 直列 4 気筒エンジン+ 48V 高効率 ハイブリッドシステム	¥5,980,000 (¥5,436,364)
CLA 220	202701	右	1.5 リッター 直列 4 気筒エンジン+ 48V 高効率 ハイブリッドシステム	¥6,870,000 (¥6,245,455)

CLA シューティングブレーク

モデル	MP*11	ステアリング	パワートレイン	メーカー希望小売価格*12 ()内は消費税抜き車両本体価格
CLA 180 Shooting Brake	202701	右	1.5 リッター 直列 4 気筒エンジン+ 48V 高効率 ハイブリッドシステム	¥6,210,000 (¥5,645,455)
CLA 220 Shooting Brake	202701	右	1.5 リッター 直列 4 気筒エンジン+ 48V 高効率 ハイブリッドシステム	¥7,100,000 (¥6,454,546)

*11: MP とはメルセデス・ベンツ日本にて使用しているモデル識別コードになります。

*12: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。



新型「CLA」、新型「CLA シューティングブレーク」

※画像は欧州仕様車

モデル名	CLA 180 Launch Edition			
MP*13	202701			
ステアリング	右			
販売台数	20台	50台	120台	160台
外装色	ポーラーホワイト(ソリッド)		コスモスブラック (メタリック) ※外装色 オプション価格 ¥140,000(税込)	MANUFAKTUR アルペングレー (ソリッド) ※外装色 オプション価格 ¥270,000(税込)
内装色	レザー ARTICO/MICROCUT [ブラック] ※オンライン ショールーム限定	レザー ARTICO/MICROCUT [ブラック/ クリーンホワイト パール]	レザーARTICO/MICROCUT [ブラック]	
インテリアトリム	ライトカーボン グレイアルミニウム インテリアトリム	マットホワイト ナチュラルファイバー インテリアトリム	ライトカーボングレイアルミニウム インテリアトリム	
本モデル 限定装備	<ライン> > AMGラインプラス <エクステリア> > ナイトパッケージ > 19インチAMGアルミホイール > AMGスポイラーリップ <インテリア> > ライトカーボングレイアルミニウムインテリアトリム > マットホワイトナチュラルファイバーインテリアトリム			
限定車 追加装備	<セーフティ> > アダプティブハイビームアシスト・プラス > マルチビームLEDヘッドライト <シャーシ> > ローワードコンフォートサスペンション <ライン> > AMGラインエクステリア > AMGラインインテリア <エクステリア> > リアライトストリップ > プライバシーガラス <インテリア> > スポーツシート > 本革巻スポーツステアリング(ナッパレザー) > イルミネーテッドステップカバー <機能装備> > スポーティーエンジンサウンド			
メーカー希望 小売価格*14 ()内は消費税抜き 車両本体価格	¥6,990,000 (¥6,354,546)			

*13: MP とはメルセデス・ベンツ日本にて使用しているモデル識別コードになります。

*14: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。



CLA 180 Launch Edition

※画像は欧州仕様車

なお、新型「CLA」、新型「CLA シューティングブレーク」には、新車購入から3年間、一般保証修理／定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)／24時間ツーリングサポートが無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

さらに、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」と、4、5年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および4年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス^{*15}」をご用意しています。

^{*15}: 新車登録日から59か月後の応当日の前日、または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。

メルセデス・ベンツ アニバーサリーイヤー“140 Years of Innovation”

カール・ベンツが140年前に世界初の自動車の特許を取得し、そのすぐ後にゴットリーブ・ダイムラーが4つの車輪を持つ世界初の自動車として知られるモトキャリッジを完成させて以来、メルセデス・ベンツは常に革新を追求し、お客様にとって「世界で最も魅力的なクルマ」をつくることに情熱を注いできました。

この志こそが、1886年の世界初の自動車から最新のインテリジェントな機能と高い安全性を備えた電気自動車に至るまで、あらゆるイノベーションを突き動かしてきました。2026年1月29日、ドイツ本社での新型Sクラス発表を皮切りに、メルセデス・ベンツは歴史上最大規模の製品投入をさらに進めてまいります。

卓越したパフォーマンスとパイオニア精神、そしてお客様への揺るぎないコミットメントを原動力に、メルセデス・ベンツは一貫してモビリティの未来を形づくってきました。その結晶は、単なる技術革新を超え、メルセデス・ベンツのすべての根底にある、唯一無二の感覚、“Welcome home”を生み出しています。

自動車誕生140周年を記念し、3台の新型Sクラスが世界140カ所を巡る旅に出ています。それぞれの地では、ブランドが誇るテクノロジー、歴史、パイオニア精神などを象徴的に紹介していきます。「140 Years. 140 Places」の様子は、特設サイト^{*16}「[140 years of innovation | Mercedes-Benz Media](#)」にてご覧いただけます。

^{*16}: 英文サイトになります。

※本プレスリリースに記載されている仕様およびメーカー希望小売価格は、発行日現在の内容です。