



メルセデス AMG CLE 特別仕様車



Press Information

2026年6月18日

「Mercedes-AMG CLE 53 4MATIC+ Coupé エディション ナイト カーボン Edition Night Carbon (ISG)」限定車を発売

- ・エクステリアは専用の「カーボン装備×ナイトパッケージ」に「アルミ鍛造ホイール（20インチ）を装着
- ・インテリアも「AMGパフォーマンスステアリング」や「AMGカーボンファイバーインテリアトリム」を採用し、レーシーさを実現
- ・人気の高い「AMGダイナミックプラスパッケージ」や「レザーエクスクルーシブパッケージ」なども標準装備
- ・全国限定 合計100台

メルセデス・ベンツ日本合同会社（社長 兼 CEO：ゲルティンガー 剛、本社：千葉県千葉市）は、メルセデス AMG CLE の特別仕様車「Mercedes-AMG CLE 53 4MATIC+ Coupé Edition Night Carbon (ISG)^{*1}」を限定発売いたします。本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークと、オンラインショールームを通じて注文の受け付けを開始します。なお、お客様への納車は本日以降を予定しております^{*2}。（全国限定 合計 100 台）

*1: ISG は Integrated Starter Generator の略称です。

*2: 予定のため変更の可能性あります。

CLE クーペは、メルセデス・ベンツがこれまで築き上げてきたクーペの伝統・歴史を受け継ぎながら、革新的なコンセプトとテクノロジーを採用し、クーペならではの美しく伸びやかなデザインや、スポーティな走行性能を備えた新しい 2 ドアクーペです。メルセデス・ベンツの 2 ドアクーペ伝統のロングホイールベース、ショートオーバーハング、ロングボンネットを採用したプロポーションは、メルセデスデザインの基本思想である「Sensual Purity」^{センシュアル ピュリティ}によって磨き上げられ、ダイナミックかつエモーショナルなスタイリングを形成しています。

「Mercedes-AMG CLE 53 4MATIC+ Coupé Edition Night Carbon (ISG)」の特長

エクステリアデザイン

本モデルでは、「AMG カーボンファイバードアミラー」を特別装備として採用。さらに、「AMG カーボンエクステリアパッケージ」により、フロントエプロン、サイドスカート、リアバンパーの一部にもカーボンパーツを採用し、統一感のあるスポーティなエクステリアを実現しました。加えて、「AMG カーボンファイバースポイラーリップ」を装備することで、リアスポイラーを大型化し、視覚的な存在感を高めるとともに、パフォーマンスモデルとしての個性を一層際立たせています。これらのカーボンパーツの採用により、レーシングスピリットとハイパフォーマンスを体現する、ダイナミックかつ洗練されたエクステリアデザインとしています。

また、「AMG スタイリングパッケージ」を採用し、フロントおよびリアに専用のフリックを追加するとともに、リアエプロンにはディフューザーパネルを装備。これにより、より力強くダイナミックなエクステリアデザインへと進化しています。

さらに、通常モデルに設定されている有償オプション「AMG ナイトスタイルパッケージ」に含まれる「AMG ナイトパッケージ」、「AMG エクステリアナイトパッケージⅡ」を標準装備しています。各パーツのカラーがブラックおよびダーククロームに変更され、精悍で引き締まった印象を与えます。ホイールはブラックカラーの本モデル限定「20 インチ AMG アルミホイール<鍛造>」を採用し、各パーツとの統一感と、より一層の力強さを演出します。

通常モデルでは有償オプションの「パノラミックスライディングルーフ」を標準装備しており、開放的で快適な室内空間を造り出します。

外装色は、白と黒のコントラストが映える「MANUFAKTUR オパリスホワイト(メタリック)」と、グレーに黒を合わせて精悍さを強調した「MANUFAKTUR アルペングレー(ソリッド)(有償オプション)」の2色をラインアップしています。

インテリアデザイン

ステアリングは本モデル限定装備の「AMG パフォーマンスステアリング(カーボンファイバー/MICROCUT)」を採用し、素材の一部をカーボンファイバーに変更。インテリアトリムは「AMG カーボンファイバーインテリアトリム」を採用。シートは「本革(AMG ナップレザー)シート」を標準装備しています。エクステリア同様にインテリアにもカーボンファイバー素材を用いることで、AMG ならではのレーシーでハイパフォーマンスを感じさせるインテリアとなっています。



※画像は欧州仕様車

パワートレイン

通常モデル「Mercedes-AMG CLE 53 4MATIC+ Coupé」と同じく、3.0リッター直列 6 気筒エンジンにターボチャージャーと 48V 電動スーパーチャージャー、ISG を備えた「M256M」エンジンを搭載しています。従来の「M256」から新しく設計されたインレット／アウトレットチャンネルやピストンリングの採用、最適な燃焼噴射、ターボチャージャーに改良を加え最大出力 449PS(330kW)を発生します。スーパーチャージャーも改良し、最大加給圧を従来の 0.4bar から 1.5bar とすることで最大トルク 560N・m (約 10 秒間のオーバーブースト時 600N・m)を発生します。ISG にも改良を加え、最大出力 17kW、最大トルク 205N・mを追加します。

シャーシ&機能装備

通常モデルで人気の高い有償オプション「AMG ダイナミックパッケージ」および「レザーエクスクルーシブパッケージ」を標準装備することで、ハイパフォーマンスと実用性、快適性を向上しています。

- AMG ダイナミックプラスパッケージ(AMG レッドブレーキ・キャリパーを含む)

AMG DYNAMIC SELECT に「RACE」モードとドリフトモード^{*3}が追加されます。「RACE」モードは、サーキット走行に最適化されたパフォーマンスを提供します。ドリフトモードは、前後トルク配分が 0:100 の完全な FR 固定状態で走行することができます。後輪のスリップ量を自在にコントロールすることで、メルセデス AMG の圧倒的なパフォーマンスを活かしたエモーショナルなドリフト走行を存分に味わえます。また、ブレーキ・キャリパーは「AMG レッドブレーキ・キャリパー」に変更されます。

*3: サーキット専用のモードです。公道での使用はお控えください。

- AMG ダイナミックエンジンマウント

磁性体入りの液体可変マウントをエンジンの左右に配置。センサーにより走行状況を検知して、マウントの硬度を自動で調整します。通常走行時は、マウントが柔らかくなりノイズと振動を効果的に吸収します。「Sports」、「Sports+」などに変更した場合は、マウントが硬くなり、エンジンとボディをダイレクトに接続することで、ドライブトレインのロールモーションを減少させクイックなコーナリングおよびダイレクトなステアリングレスポンスを実現します。快適性とスポーツ性の相反する特性を実現し、あらゆる走行状況において最適なドライビングを提供します。

- マルチコントロールシートバックパッケージ(運転席・助手席)

シート内部のエアクッションを調整することで、より身体にフィットした乗車姿勢をとることができます。シートクッションの前後サポート、腰部下部のサポート、腰部上部のサポート、バックレストのサイドクッションのサポートが調整可能です。

- シートベンチレーター(シートヒーター機能含む)(運転席・助手席)

シートに内蔵されたファンでシート表面から送風を行うことにより、夏のドライブ時などにシートと衣服の間のむれを防ぎ快適性を高めます。シートヒーター同様、スイッチ操作により作動時間を設定することができます。

- エアバランスパッケージ

エアフィルター機能、空気清浄機能、パフュームアトマイザーの3つの機能を備えた、車内空間を快適にするための装備です。エアフィルター機能は吸気用と空調用の2つの活性炭フィルターを装備。空気清浄機能はエアアウトレットに統合されたイオン化装置が高圧放電によりマイナスイオンを発生させます。パフュームアトマイザーは複数の香りから選択することが可能です。芳香成分が充填された容器をグローブボックス内のパフュームアトマイザーに置くことにより、香りの分子が気化され、車内に拡散します。

- エナジャイジングパッケージ

車内の空調、音楽、エアバランスパッケージ、アンビエントライトやヒーター／ベンチレーター／リラクゼーションなどのシート機能を統合的にコントロールする快適装備です。様々なプログラムが用意されており、各プログラムは10分間作動。作動中はテーマに応じたグラフィックがメディアディスプレイに表示されます。プログラム内の各機能は、個別に停止することができます。また、シート機能については運転席のみ、助手席のみ、の選択も可能です。

オンラインショールームについて

オンラインショールームには、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店とメルセデス・ベンツ日本の新車在庫の一部を掲載しています。お客様のライフスタイルに合わせて、場所や時間を選ばず車両検索および「車両お取り置き」が行えるサービスです。

「車両お取り置き」では、お取り置き料3万円をクレジットカードにてお支払いいただくことで、ご希望の車両を一定期間確保した状態で商談を進めることができます。（お取り置き料は車両の購入またはキャンセルに関わらず返金いたします。）車両確保後、ご予約時に選択された販売店よりご連絡させていただき、商談のうえご購入いただけます。

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル名	Mercedes-AMG CLE 53 4MATIC+ Coupé Edition Night Carbon (ISG) ^{*4}			
MP ^{*5}	202602			
外装色	MANUFAKTUR オパリスホワイト(メタリック)		MANUFAKTUR アルペングレー(ソリッド) ※外装色オプション価格 ¥230,000(税込)	
内装色	ブラック 本革(AMGナツパレザー)			
インテリアトリム	AMGカーボンファイバーインテリアトリム			
ステアリング	左	右	左	右
販売台数	30台	30台	20台	20台
本モデル 限定装備	<p><エクステリア></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ AMGスタイリングパッケージ ➤ AMGカーボンエクステリアパッケージ ➤ AMGカーボンファイバードアミラー ➤ AMGカーボンファイバースポイラーリップ ➤ 20インチAMGアルミホイール<鍛造> <p><インテリア></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ AMGパフォーマンスステアリング(カーボンファイバー/MICROCUT) 			
限定車 追加装備	<p><シャーシ></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ AMGダイナミックプラスパッケージ (AMGレッドブレーキ・キャリパーを含む) ➤ AMGダイナミックエンジンマウント <p><エクステリア></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ AMGナイトパッケージ ➤ AMGエクステリアナイトパッケージⅡ ➤ パノラミックスライディングルーフ ➤ MANUFAKTURオパリスホワイト(メタリック) ➤ MANUFAKTURアルペングレー(ソリッド) <p><インテリア></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 本革(AMGナツパレザー)シート ➤ AMGカーボンファイバーインテリアトリム <p><機能装備></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ マルチコントロールシートバックパッケージ(運転席・助手席) ➤ シートベンチレーター(シートヒーター機能含む)(運転席・助手席) ➤ エアバランスパッケージ ➤ エナジyajingパッケージ 			
メーカー希望 小売価格 ^{*6} ()内は消費税抜き 車両本体価格	¥16,330,000 (¥14,845,455)			

*4: ISG は Integrated Starter Generator の略称です。

*5: MP とはメルセデス・ベンツ日本にて使用しているモデル識別コードになります。

*6: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、Mercedes-AMG CLE 53 4MATIC+ Coupé Edition Night Carbon (ISG) には、新車購入から 3 年間、一般保証修理／定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)／24 時間ツーリングサポート／地図データ更新^{*7} が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

さらに、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証および 24 時間ツーリングサポートを 2 年間延長する「保証プラス」と、4、5 年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および 4 年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス^{*8}」をご用意しています。

^{*7}: 地図データの更新にはデジタルプロダクトのマップアップデートをアクティベーションする必要があります。

^{*8}: 新車登録日から 59 か月後の応当日の前日、または総走行距離 75,000km 到達時のいずれか早い時点で終了となります。



Mercedes-AMG CLE 53 4MATIC+ Coupé Edition Night Carbon (ISG)

※画像は欧州仕様車

メルセデス AMG について

^{エー・エム・ジー}AMG は、「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」という確固たる信念に基づき、1967年に誕生しました。その名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト (Aufrecht)、パートナーのエバハルト・メルヒャー (Melcher)、アウフレヒトの出生地グローザスパツハ (Grossaspach) の頭文字から取られています。当初はメルセデス・ベンツの市販車をベースに独自の改良を施したレーシングマシンを製造し、数々のレースにおいて輝かしい成績をおさめてきました。

1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、中核となるモータースポーツ活動を通して培ったレーシングカーテクノロジーとメルセデス・ベンツの最先端技術を結集し、メルセデスのトップパフォーマンスモデルの開発とエンジンの生産を行っています。現在、日本におけるメルセデスAMGのポートフォリオは40モデル以上で構成されています。また、パワートレインは4気筒、6気筒、8気筒のガソリンエンジンはもちろんのこと、さらにF1[®]の技術を採用した高性能プラグインハイブリッド「E PERFORMANCE」、そして電気自動車と、お客様の幅広いニーズに応えるラインアップを揃えています。

メルセデス・ベンツ アニバーサリーイヤー“140 Years of Innovation”

カール・ベンツが140年前に世界初の自動車の特許を取得し、そのすぐ後にゴットリープ・ダイムラーが4つの車輪を持つ世界初の自動車として知られるモトキャリッジを完成させて以来、メルセデス・ベンツは常に革新を追求し、お客様にとって「世界で最も魅力的なクルマ」をつくることに情熱を注いできました。

この志こそが、1886年の世界初の自動車から最新のインテリジェントな機能と高い安全性を備えた電気自動車に至るまで、あらゆるイノベーションを突き動かしてきました。2026年1月29日、ドイツ本社での新型Sクラス発表を皮切りに、メルセデス・ベンツは歴史上最大規模の製品投入をさらに進めてまいります。

卓越したパフォーマンスとパイオニア精神、そしてお客様への揺るぎないコミットメントを原動力に、メルセデス・ベンツは一貫してモビリティの未来を形づくってきました。その結晶は、単なる技術革新を超え、メルセデス・ベンツのすべての根底にある、唯一無二の感覚を生み出しています。

自動車誕生140周年を記念し、3台の新型Sクラスが世界140カ所を巡る旅に出ています。それぞれの地では、ブランドが誇るテクノロジー、歴史、パイオニア精神などを象徴的に紹介していきます。「140 Years. 140 Places」の様子は、特設サイト*9「[140 years of innovation | Mercedes-Benz Media](#)」にてご覧いただけます。

*9: 英文サイトになります。

※本プレスリリースに記載されている仕様およびメーカー希望小売価格は、発行日現在の内容です。