



Mercedes-Benz

メルセデス・ベンツのフラッグシップモデル

Press Information

2026年6月11日

## 新型「Sクラス」を発表

- ・ 車両全体の50%以上、約2,700点の部品が新規開発または再設計された、モデル史上最大規模の改良
- ・ 最新世代の第4世代MBUXとMB.OS (メルセデス・ベンツ オペレーティングシステム)を搭載し、車両全体を1つのインテリジェントなエコシステムに統合
- ・ メルセデス・ベンツ・インテリジェントクラウドとの連携により、OTA (Over-the-Air) によるソフトウェアアップデートに対応
- ・ スターデザインが印象的な、より威厳を増したエクステリア
- ・ Sクラスで初めて「MBUXスーパースクリーン」を全車標準装備
- ・ MANUFAKTUR Exclusiveに加え、MANUFAKTUR Made to Measureを初導入

メルセデス・ベンツ日本合同会社 (社長 兼 CEO: ゲルティンガー 剛、本社: 千葉県千葉市) は、メルセデス・ベンツのフラッグシップモデル新型 Sクラス (S 450 d 4MATIC) を本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて予約注文の受付を開始します。なお、S 580 4MATIC long の発表および新型 Sクラスのお客様への納車は9月以降を予定しております<sup>\*1</sup>。

\*1: 予定のため変更の可能性があります。

メルセデス・ベンツSクラスは、いつの時代も、その時点で持てる全ての技術を搭載し、世界の自動車の指標とされてきたメルセデスのフラッグシップモデルです。

「<sup>センシュアル</sup> <sup>ピュリティ</sup> Sensual Purity (官能的純粋) を追求したデザイン」、「人間中心の最新技術」、「安全性の更なる追求」など、「現代に求められるラグジュアリー」を再定義し、その充実を図った意欲的なモデルであり、今回、1886年に自動車の特許取得から140周年というメルセデス・ベンツ革新の集大成として、過去最大規模となる大幅な改良を受けて新型Sクラスが誕生しました。

### エクステリアデザイン

フロントマスクで最も目を引くのは、従来比約 20%拡大された大型のラジエターグリルです。クローム仕上げのルーバーは従来の 3 本から 4 本へと変更され、クローム仕上げのスターパターンも相まってより格調高いデザインとなっています。また、Sクラスの歴史上初めてイルミネーテッドラジエターグリルを採用し、スターデザインをあしらった DIGITAL ライトとともにその存在感をいっそう引き立てています。

サイドでは「Mercedes-Benz」のレタリングが浮き出る新デザインのブランドロゴプロジェクターライトを採用<sup>\*2</sup>。夜間乗降時に足元を照らすだけでなく乗員の目を楽しませます。

\*2: S 450 d 4MATIC にオプション設定、S 580 4MATIC long に標準装備 (予定)

リアエンドでは、クロームフレームで縁取られた片側 3 つのスターデザインが印象的な新型リアコンビネーションランプが、モデルおよびブランドのアイデンティティを強調しています。トランクリッドに配された 2 分割のトリムストリップは、クローム仕上げとなり、メルセデス・ベンツならではの細部へのこだわりを物語るとともに、大幅に刷新されたエクステリアに洗練されたアクセントを加えています。



## インテリアデザイン

新型 S クラスは、インテリアデザインにおいても確固たるステータスを主張しています。新設計のインストルメントパネル、ドアトリム、センターコンソールにより、デジタルとアナログのラグジュアリーを最高水準で融合させた、まったく新しい室内空間を生み出しています。標準装備の「MBUX スーパースクリーン」(メディアディスプレイ: 14.4 インチ、助手席用ディスプレイ: 12.3 インチ)は、スリムにデザインされたディスプレイユニットが、トリムの上に浮かんでいるかのような効果を生み出し、コックピットにゆとりある広がりを与えています。ステアリングには、一部に物理ボタンを採用することで操作性を向上させた最新デザインを採用しています。

また、デジタル・ベント・コントロールと先進的なエナジャイジングエアコントロールにより、室内空気環境の面でも大きな進歩を遂げました。エレガントな照明を備えたエアベントは、選択された換気モードに合わせて自動的に調整されます。また、新しい電動フィルターは、食卓塩の粒子よりも最大 1,200 倍も微細な粒子さえもイオン化して除去します。これにより、約 90 秒ごとに車内の空気が浄化され、すべての乗員にとって常に清潔な環境が保たれます。

新デザインのセンターコンソールは、トリム面積を拡大することで存在感を強調し、快適性を向上しています。ウォールナット材に V 字溝を施した新デザインの「オープンポアアンバーブラウンフィッシュボーンパターンウッド」が標準で備わります。

内装色にはブラック、マキアートベージュ/マグマグレーに加え、ラグジュアリーファッションの世界から着想を得た新色「ビーチブラウン/ブラック」を採用。多彩なインテリアカラーパレットの中でもひとときわ際立つ存在です。明るいトーンのパイピングとステッチが、ラグジュアリーなキャラクターを余すところなく引き立てています。また、前席にはシートヒーターと連動するヒートッドシートベルトを初採用<sup>\*3</sup>しています。

\*3: S 450 d 4MATIC にオプション設定、S 580 4MATIC long に標準装備(予定)



新色「ビーチブラウン/ブラック」内装



マキアートベージュ/マグマグレー内装

S 450 d 4MATIC には新たに「リアコンフォートパッケージ」をオプション設定しました。「リアコンフォートパッケージ」では、ディスプレイサイズを 13.1 インチに拡大した MBUX リアエンターテインメントシステムや後席左右それぞれに用意された MBUX リアリモートコントローラーが後席の機能性を高めています。また、後席の安全性を向上させるリアベルトバッグも新規オプションとして設定しています。

#### MANUFAKTUR Made to Measureによる幅広い内外装のカスタマイズ

新型 S クラスでは、従来の MANUFAKTUR、MANUFAKTUR Exclusive よりもいっそう幅広い内外装の選択肢を提供する「MANUFAKTUR Made to Measure」を初導入。

「MANUFAKTUR Made to Measure」は、従来のMANUFAKTURによるパーソナライゼーションをさらに拡張させた特別なプログラムです。精通した担当者による1対1のコンサルテーションを通じ、カラーや素材、クラフトディテールなど多彩な選択肢の中から、お客様の感性をかたちにする、理想の一台の仕様を一緒に検討いたします。

本プログラムでは、外装色に100色以上のカラーバリエーションを用意しています。その中には、過去のメルセデス・ベンツの名車と同じカラーが含まれ、ブランドのヘリテージを現代のモデルに反映することができます。また、お客様が特定のカラーを希望される場合には、技術的な実現可否を都度確認することで、理想により近い仕様を検討することが可能です。

インテリアではPANTONE®\*4のポートフォリオに基づく400色以上のカラーから選択可能です。ホワイト、イエロー、オレンジ、レッド、ベリー、バイオレット、ブルー、ターコイズ、グリーン、ブラウン、グレー、パールなど、幅広いカラーバリエーションを設定しています。さらに、ステッチカラーは80色以上から選択でき、車両全体にわたり統一感のあるインテリアコーディネートを実現します。

細部のパーソナライゼーションとして、ヘッドレストクッション、フロアマット、シートクッションに、ご希望の文字やロゴの刺しゅうを施すことができます。

イルミネーテッドステップカバーでは、イルミネーションカラーを70色以上から選択できるほか、文字の変更にも対応します。

\*4: 「PANTONE®」は、Pantone LLCの登録商標です。

#### MB.OS(メルセデス・ベンツ オペレーションシステム)

新型 S クラスには、メルセデス・ベンツが自社開発したオペレーションシステム「MB.OS」を搭載しています。MB.OS は、インフォテイメントから運転支援、さらにはドライビングパフォーマンスに至るまで、車両のさまざまな機能を統合し、より高速な処理性能と、よりシームレスで統合されたユーザー体験を実現します。さらに、メルセデス・ベンツ・インテリジェント・クラウドへの接続により、OTA(Over-The-Air)による無線アップデート\*5\*6を通じて、多数の車両機能に対するソフトウェアアップデートを継続的に提供します。

\*5: デジタルプロダクトのご利用には、各種利用約款および個人情報の取り扱いについてへの同意が必要です。また、車両と対応するユーザーアカウントとのペアリング、および情報通信サービスへの申込が必要となります。ペアリング後初回車両ログイン時にスマートフォンアプリとの認証が必要です。デジタルプロダクトをご利用いただける期間は定められており、初回期間終了後は、当該車両向けにサービスが引き続き提供されている場合に限り、有料でサービスを更新いただけるプロダクトもございます。詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。ご利用いただけるデジタルプロダクトは、変更または終了の可能性が 있습니다。あらかじめご了承ください。エンターテインメントコンテンツを含むデジタルプロダクトでは、ご利用の追加条件として、各種サービスプロバイダーとの契約および指定された関連商品の購入が別途必要となる場合があります。通信モジュールによるモバイルデータおよびモバイルネットワーク接続(含む 24 時間緊急通報サービス)が利用可能な地理的な範囲は、携帯電話会社が運営する基地局の送受信範囲に限定されます。サービスの初回有効化は、初回登録または顧客によるご使用開始のいずれか早い方から 1 年以内に行う必要があります。

\*6: ソフトウェアアップデートにより、機能の改善や追加・変更(削除含む)が行われます。これに伴い、デザイン、表示、装備内容、操作方法、技術仕様などが予告なく変更される場合があります。

## MBUX(メルセデス・ベンツユーザー エクスペリエンス)\*7

2018年の導入以来、コックピットに数々の革新をもたらしてきたインフォテインメントシステム MBUX。2022年に導入された第2世代では、MBUX ハイパースクリーンを採用、2024年に導入された第3世代では、サードパーティ製のアプリが利用可能になるなど、かつてない車内体験を提供してきました。

新型Sクラスで、第4世代MBUXを新たに採用しています。その中核には、メルセデス・ベンツ独自開発のオペレーティングシステム MB.OS を据えることで、インフォテインメントの枠を超え、車両全体のインテリジェンスの向上を実現しました。これによりMBUXは、単なる操作インターフェースではなく、すべての乗員に寄り添いながら学習し、応答し、体験を磨き続けるパートナーへと進化しています。

第4世代MBUX主な特長:

- MBUX ナビゲーション: Google Maps をベースとしたナビゲーション体験を実現しています。この新しいMBUX ナビゲーションは、Google とメルセデス・ベンツのパートナーシップのもとで開発され、Google Cloud の新たなAutomotive AI Agent による車内会話サービスとGoogle Mapsを統合した、先進的なソリューションの一つです。
- MBUX バーチャルアシスタント: 生成 AI を活用したMBUX バーチャルアシスタントは、ChatGPT や Microsoft Bing、さらに Google Gemini を統合し、友人と会話する様な複数ターンの自然な会話を可能にします。短期記憶も備え、より直感的で、パーソナルなデジタルアシスタントを提供します。
- MBUX サラウンドナビゲーション: 車両および周辺環境の3Dビューと運転支援機能をシームレスに統合し、運転席ディスプレイにてリアルタイムのルート案内を提供します。これにより、周囲状況の把握をさらに高めます。
- インターフェースの強化: 強化されたMBUX ゼロレイヤーにより、関連性の高い情報、最近使用したアプリ、提案を分かり易く表示します。車載アプリは、スマートフォンのように移動可能で、カスタマイズ可能なフォルダーやスワイプ操作により、直感的で使いやすい操作性を実現しています。

\*7: デジタルプロダクトのご利用には、各種利用約款および個人情報の取り扱いについてへの同意が必要です。また、車両と対応するユーザーアカウントとのペアリング、および情報通信サービスへの申込が必要となります。ペアリング後初回車両ログイン時にスマートフォンアプリとの認証が必要です。デジタルプロダクトをご利用いただける期間は定められており、初回期間終了後は、当該車両向けにサービスが引き続き提供されている場合に限り、有料でサービスを更新いただけるプロダクトもございます。詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。ご利用いただけるデジタルプロダクトは、変更または終了の可能性が 있습니다。あらかじめご了承ください。エンターテインメントコンテンツを含むデジタルプロダクトでは、ご利用の追加条件として、各種サービスプロバイダーとの契約および指定された関連商品の購入が別途必要となる場合があります。通信モジュールによるモバイルデータおよびモバイルネットワーク接続(含む24時間緊急通報サービス)が利用可能な地理的な範囲は、携帯電話会社が運営する基地局の送受信範囲に限定されます。サービスの初回有効化は、初回登録または顧客によるご使用開始のいずれか早い方から1年以内に行う必要があります。

## **MB.DRIVE**<sup>\*8\*9</sup>

新型 S クラスでは、高度な処理能力を誇る高性能コンピューターに加え、10 台<sup>\*10</sup>の外部カメラ、5 台のレーダーセンサー、12 台の超音波センサーを搭載し、最先端の運転支援・駐車支援システムを実現しています。膨大なデータを用いて学習した AI アルゴリズムがセンサーデータを処理し、周囲の交通状況を高精度に把握します。

標準装備の MB.DRIVE および MB.DRIVE ASSIST には、ディスタンスアシスト・ディストロニックに加え、ステアリングアシストやレーンチェンジアシストなどが含まれています。

駐車支援システムの MB.DRIVE PARKING ASSIST では、車両の両側の駐車スペースを早い段階から検知し、パーキングアシストによるスムーズな駐車をサポートします。さらに、MB.DRIVE PARKING ASSIST 360 は、360° カメラシステムによるサラウンドビュー表示に加え、駐車時のホイールのダメージを避けるためのリムプロテクション警告を備えています。

\*8: デジタルプロダクトのご利用には、各種利用約款および個人情報の取り扱いについてへの同意が必要です。また、車両と対応するユーザーアカウントとのペアリング、および情報通信サービスへの申込が必要となります。ペアリング後初回車両ログイン時にスマートフォンアプリとの認証が必要です。デジタルプロダクトをご利用いただける期間は定められており、初回期間終了後は、当該車両向けにサービスが引き続き提供されている場合に限り、有料でサービスを更新いただけるプロダクトもございます。詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。ご利用いただけるデジタルプロダクトは、変更または終了の可能性があります。あらかじめご了承ください。エンターテインメントコンテンツを含むデジタルプロダクトでは、ご利用の追加条件として、各種サービスプロバイダーとの契約および指定された関連商品の購入が別途必要となる場合があります。通信モジュールによるモバイルデータおよびモバイルネットワーク接続(含む 24 時間緊急通報サービ)が利用可能な地理的な範囲は、携帯電話会社が運営する基地局の送受信範囲に限定されます。サービスの初回有効化は、初回登録または顧客によるご使用開始のいずれか早い方から 1 年以内に行う必要があります。

\*9: 先進安全装備はドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。先進安全装備をご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

\*10: 発表日時点において、日本仕様では 2 台の外部カメラは使用しておりません。

## **パワートレイン**

新型 S クラスは、新世代パワートレインによって、さらなるパワーとより洗練された走りを実現。S 580 4MATIC long に搭載される 8 気筒ガソリンエンジン「M177 Evo」は、最高出力 395kW<sup>\*11</sup>、最大トルク 750N・m<sup>\*11</sup>を発揮。エンジニアリングの改良とマイルドハイブリッド技術により、シームレスな出力特性とエネルギー回生、そして卓越したスムーズな走行を実現しながら、最新の排出ガス規制基準と高い静粛性を両立しています。改良されたインジェクションシステムや吸気カムシャフト、最適化された吸排気ポート、新しい点火順序を採用したフラットプレーンクランク、さらにはコンプレッサーホイールとターボチャージャーハウジングの改良によって、より迅速かつ効率的なレスポンスを実現。さらなる洗練されたドライビング体験を提供します。

\*11: 欧州仕様参考値

S 450 d 4MATIC には、新型 6 気筒クリーンディーゼルエンジン(OM 656 Evo)を搭載。将来の排出ガス規制に対応するために開発されたこのエンジンは、より迅速かつ効率的な排気後処理を実現するため、電気加熱式触媒コンバーターを量産車として初めて採用しています。さらに、排気ガス再循環(EGR)、冷却システムおよびクランクケース換気システムの堅牢性を向上させることで、耐久性と効率性をさらに高めています。

また、全てのエンジンに 17 kW のインテグレートッド・スターター・ジェネレーター(ISG)が搭載され、低回転域においてインテリジェントなサポートを提供します。

これらのパワートレインは、力強さ、安定性、そして革新性の見事なバランスを実現しており、新型 S クラスは、ドライビングの信頼性と長距離走行の快適性を極めた究極のモデルです。

### **インテリジェントダンパー**

新型 S クラスはインテリジェントダンパー備えた AIRMATIC サスペンションを装備しており、快適なドライビングを実現しています。インテリジェントなダンパー調整が有効になると、それぞれのスピードバンプ直前で電子制御によるダンピングが調整されます。このシステムは、道路のくぼみのような短く鋭い路面の不規則な部分（警告として検出・通知される）と、垂直方向の車体移動を引き起こす長いスピードバンプを区別し、後者では積極的なダンピング調整によって快適性を向上させます。スピードバンプは専用の車両センサーで検出され、メルセデス・ベンツ・インテリジェントクラウドに最大 14 日間保存されます。この情報共有により、同じ場所に接近する他の車両がサスペンションを事前に調整します。インテリジェントダンパーコントロールは、メルセデス・ベンツの自社開発で、特許を取得しています。

この減衰調整は、他のメルセデス・ベンツ車両からの Car-to-X 情報に基づいており、これらの車両はリアルタイムでメルセデス・ベンツ・インテリジェントクラウドにデータを送信しています。他車のセンサーを活用することで、車両自身のレーダーやカメラシステムのカバー範囲を大幅に拡大しています\*12。

\*12: 日本仕様では、後日サービス開始予定です。

### **デジタルライト**

新型 S クラスは、マイクロ LED 技術を採用し、最大 40%の照度向上\*13を実現した新世代の DIGITAL ライトを採用。瞬時に状況に適応し、カーブでのより鮮明な照射、そして高い効率性によって安全に夜間の走行を楽しめます。さらに、照射距離を飛躍的に拡大するウルトラハイビームは、単に前方へ光を照射するだけではなく、ダイナミックに旋回することで照射方向を最適化するようになりました。

\*13: 欧州仕様参考値を元に算出

### **安全性**

安全性の面で常に最先端を走ってきた S クラスは、今回さらに安全性を高めました。フロントシートには PRE-SAFE インパルス（前面衝突被害軽減機能）を全車標準化。後席乗員のための追加エアバッグもオプションで用意\*14されており、これにより最大 15 個のエアバッグを搭載可能となっています。また、前席に装備された PRE-SAFE インパルスサイドは、側面衝突の直前に展開する唯一の火工式拘束システムで、車両が側面から衝突を受ける前に乗員をより安全な姿勢へと導きます。E-ACTIVE BODY CONTROL 装着車\*15では、車高を上昇させることで衝撃荷重を剛性の高い車体下部へ分散させ、車体の変形を軽減するのに役立ちます。

\*14: リアベルトバッグは全モデルにオプション設定。

クッションエアバッグ（助手席側後席）は S 580 4MATIC long にオプション設定（予定）。

\*15: S 580 4MATIC long にオプション設定（予定）

後部では、柔らかく滑らかなリアベルトバッグ\*16が快適さ高めるとともに、激しい正面衝突時には肩部分が膨張し、胸部に沿うシートベルト面積を 3 倍にすることで、胸にかかる負荷のピークを軽減しています。また、S クラスならではのクッションエアエアバッグ（助手席側後席）\*17も引き続き用意されています。リアエアバッグは、激しい正面衝突時の安全性を高めるように設計されており、後部座席の外側席の乗員の頭部や首にかかる負荷を軽減します。

\*16: 全モデルにオプション設定（予定）

\*17: S 580 4MATIC long にオプション設定（予定）

## ラインアップ

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル名	MP*19	ステアリング	パワー トレイン	メーカー希望小売価格*20 ( )内は消費税抜き車両本体価格
S 450 d 4MATIC (ISG)*18	202701	右/左	3.0L 直列 6 気筒 ディーゼル	¥15,980,000 (¥14,527,273)
S 580 4MATIC long (ISG)*18		-	-	¥23,650,000 (¥21,500,000)

\*18: ISG は Integrated Starter Generator の略称です。

\*19: MP とはメルセデス・ベンツ日本にて使用しているモデル識別コードになります。

\*20: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。S 580 4MATIC long は国土交通省の自動車型式申請中であり、発売前のため予定価格です。

なお、新型 S クラスには、新車購入から 3 年間、一般保証修理/定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)/24 時間ツーリングサポートが無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

さらに、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証および 24 時間ツーリングサポートを 2 年間延長する「保証プラス」と、4、5 年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および 4 年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス\*21」をご用意しています。

\*21: 新車登録日から 59 か月後の応当日の前日、または総走行距離 75,000km 到達時のいずれか早い時点で終了となります。



新型Sクラス

※画像は欧州仕様車

## メルセデス・ベンツ アニバーサリーイヤー“140 Years of Innovation”

カール・ベンツが140年前に世界初の自動車の特許を取得し、そのすぐ後にゴットリープ・ダイムラーが4つの車輪を持つ世界初の自動車として知られるモトキャリッジを完成させて以来、メルセデス・ベンツは常に革新を追求し、お客様にとって「世界で最も魅力的なクルマ」をつくることに情熱を注いできました。

この志こそが、1886年の世界初の自動車から最新のインテリジェントな機能と高い安全性を備えた電気自動車に至るまで、あらゆるイノベーションを突き動かしてきました。2026年1月29日、ドイツ本社での新型Sクラス発表を皮切りに、メルセデス・ベンツは歴史上最大規模の製品投入をさらに進めてまいります。

卓越したパフォーマンスとパイオニア精神、そしてお客様への揺るぎないコミットメントを原動力に、メルセデス・ベンツは一貫してモビリティの未来を形づくってきました。その結晶は、単なる技術革新を超え、メルセデス・ベンツのすべての根底にある、唯一無二の感覚を生み出しています。

自動車誕生140周年を記念し、3台の新型Sクラスが世界140カ所を巡る旅に出ています。それぞれの地では、ブランドが誇るテクノロジー、歴史、パイオニア精神などを象徴的に紹介していきます。「140 Years. 140 Places」の様子は、特設サイト<sup>\*22</sup>「[140 years of innovation | Mercedes-Benz Media](#)」にてご覧いただけます。

<sup>\*22</sup>: 英文サイトになります。

※本プレスリリースに記載されている仕様およびメーカー希望小売価格は、発行日現在の内容です。