



Mercedes-Benz

GLC/GLC クーペ追加モデル

Press Information

2026年3月30日

「GLC 220 d 4MATIC Sports (ISG)^{*1}」、 「GLC 220 d 4MATIC Coupé Sports (ISG)^{*1}」を追加

- ・ 人気オプションのAMGラインパッケージを標準装備しつつ、戦略的価格を実現
- ・ エクステリアはより力強く精悍なデザインに、インテリアもよりスポーティで運転の楽しさを感じさせるようなデザインに変更
- ・ シートヒーター(後席左右)を標準装備し、後席の快適性を向上

*1: ISG は Integrated Starter Generator の略称です。

メルセデス・ベンツ日本合同会社(社長 兼 CEO: ゲルティンガー 剛、本社: 千葉県千葉市)は、GLC/GLC クーペに「GLC 220 d 4MATIC Sports (ISG)」、「GLC 220 d 4MATIC Coupé Sports (ISG)」を追加し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて本日より発売します。

GLCは、メルセデス・ベンツのプレミアムミドルサイズ SUVとして、日本では2016年にSUVが、2017年にはクーペがデビューしました。スタイリッシュなデザインと使い勝手の良いボディサイズ、そしてメルセデスのコアバリューである安全性が評価され、2020年と2021年には、メルセデス・ベンツのSUVとして全世界で最も販売されたモデルとなり、ベストセラーSUVに成長。2023年に発表した新型モデルはメルセデス・ベンツの技術を多数搭載し、大きな進化を遂げました。

日本では2025年の外国メーカー車の年間登録台数^{*2}で4位、ミドルサイズSUVとしては首位を獲得し、日本のお客様に最も選ばれているメルセデスとなりました。

*2: 日本自動車輸入組合の発表する「外国メーカー車モデル別新車登録台数順位の推移(2025暦年2025年1月~2025年12月)」。

「GLC 220 d 4MATIC Sports (ISG)」、 「GLC 220 d 4MATIC Coupé Sports (ISG)」の主な特長

エクステリアデザイン

「GLC 220 d 4MATIC (ISG)」、「GLC 220 d 4MATIC Coupé (ISG)」で人気の有償オプション「AMG ラインパッケージ」を標準装備し、AMG ラインエクステリアや 20 インチ AMG アルミホイール*3によって力強い佇まいとなりました。また、クーペモデルの「GLC 220 d 4MATIC Coupé Sports (ISG)」にはボディ同色ホイールアーチ、ワイドホイールアーチを標準装備しています。

*3: GLC 220 d 4MATIC Coupé Sports (ISG) は前後異型タイヤになります。

インテリアデザイン

「AMG ラインパッケージ」を標準装備し、AMG ラインインテリアやスポーツシート、本革巻スポーツステアリング(ナッパレザー)が、より一層スポーティな印象を与えます。また、リアルウッドのアンスラサイトライムウッドインテリアトリム*4を標準とすることで、高級感あふれるインテリアを演出します。さらに、後席の快適性を向上するシートヒーター(後席左右)を標準装備しました。

*4: AMG レザーエクスクルーシブパッケージ選択時は「ブラックオープンポアウッドインテリアトリム」に変更となります。

パワートレイン

パワートレインはエンジン単体で最高出力 197PS (145kW)、最大トルク 440N・m を発生する、2.0リッターのクリーンディーゼル直列 4 気筒ターボエンジンの「OM654M」を搭載しています。

エンジンとトランスミッションの間に配置される ISG によって、瞬時に、最大 23PS (17kW)、205N・m のブーストが可能で、高トルク、低燃費が売りのクリーンディーゼルエンジンに、電気モーターによる緻密なサポートが組み合わされることで、さらにスムーズな加速感と、燃費の低減に寄与します。

また、「9G-TRONIC オートマチックトランスミッション」を備え、1 速から 9 速までの変速比幅が広くエンジン回転数が大幅に低減されることから、優れたエネルギー効率と快適性を実現しています。

さらに、メルセデス伝統の四輪駆動システム「4MATIC」により悪路から高速道路まで安定した走行が可能となっており、SUV としての優れた基本性能を誇ります。4MATIC は 45:55 のトルク配分になります。

ラインアップ

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

GLC

モデル名	MP*6	ステアリング	パワートレイン	メーカー希望小売価格*7 ()内は消費税抜き車両本体価格
GLC 220 d 4MATIC Core (ISG)*5	202602	右	2.0L 直列 4 気筒 直噴ディーゼル ターボ	¥8,290,000 (¥7,536,364)
GLC 220 d 4MATIC Sports (ISG)*5	202602	右	2.0L 直列 4 気筒 直噴ディーゼル ターボ	¥9,200,000 (¥8,363,637)
GLC 350 e 4MATIC Sports Edition Star	202602	右	2.0L 直列 4 気筒 直噴ターボ +プラグイン ハイブリッド	¥10,360,000 (¥9,418,182)
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC	202602	右	2.0L 直列 4 気筒 直噴ターボ	¥12,320,000 (¥11,200,000)
Mercedes-AMG GLC 63 S E PERFORMANCE	202602	右	2.0L 直列 4 気筒 直噴ターボ +プラグイン ハイブリッド	¥18,440,000 (¥16,763,637)

GLC クーペ

モデル名	MP*6	ステアリング	パワートレイン	メーカー希望小売価格*7 ()内は消費税抜き車両本体価格
GLC 220 d 4MATIC Coupé Core (ISG)*5	202602	右	2.0L 直列 4 気筒 直噴ディーゼル ターボ	¥8,770,000 (¥7,972,728)
GLC 220 d 4MATIC Coupé Sports (ISG)*5	202602	右	2.0L 直列 4 気筒 直噴ディーゼル ターボ	¥9,500,000 (¥8,636,364)
GLC 350 e 4MATIC Coupé Sports Edition Star	202602	右	2.0L 直列 4 気筒 直噴ターボ +プラグイン ハイブリッド	¥10,700,000 (¥9,727,273)
Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé	202602	右	2.0L 直列 4 気筒 直噴ターボ	¥12,620,000 (¥11,472,728)
Mercedes-AMG GLC 63 S E PERFORMANCE Coupé	202602	右	2.0L 直列 4 気筒 直噴ターボ +プラグイン ハイブリッド	¥18,750,000 (¥17,045,455)

*5: ISG は Integrated Starter Generator の略称です。

*6: MP とはメルセデス・ベンツ日本にて使用しているモデル識別コードになります。

*7: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、「GLC 220 d 4MATIC Sports (ISG)」、「GLC 220 d 4MATIC Coupé Sports (ISG)」には、新車購入から 3 年間、一般保証修理／定期メンテナンス(点検整備の作業工費・交換部品)／24 時間ツーリングサポート／地図データ更新^{*8} が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

さらに、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証および 24 時間ツーリングサポートを 2 年間延長する「保証プラス」と、4、5 年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および 4 年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス^{*9}」をご用意しています。

*8: 地図データの更新にはデジタルプロダクトのマップアップデートをアクティベーションする必要があります。

*9: 新車登録日から 59 か月後の応当日の前日、または総走行距離 75,000km 到達時のいずれか早い時点で終了となります。



右: GLC 220 d 4MATIC Sports (ISG)

左: GLC 220 d 4MATIC Coupé Sports (ISG)

※画像は欧州仕様車

メルセデス・ベンツ アニバーサリーイヤー“140 Years of Innovation”

カール・ベンツが140年前に世界初の自動車の特許を取得し、そのすぐ後にゴットリープ・ダイムラーが4つの車輪を持つ世界初の自動車として知られるモトキャリッジを完成させて以来、メルセデス・ベンツは常に革新を追求し、お客様にとって「世界で最も魅力的なクルマ」をつくることに情熱を注いできました。

この志こそが、1886年の世界初の自動車から最新のインテリジェントな機能と高い安全性を備えた電気自動車に至るまで、あらゆるイノベーションを突き動かしてきました。2026年1月29日、ドイツ本社での新型Sクラス発表を皮切りに、メルセデス・ベンツは歴史上最大規模の製品投入をさらに進めてまいります。

卓越したパフォーマンスとパイオニア精神、そしてお客様への揺るぎないコミットメントを原動力に、メルセデス・ベンツは一貫してモビリティの未来を形づくってきました。その結晶は、単なる技術革新を超え、メルセデス・ベンツのすべての根底にある、唯一無二の感覚を生み出しています。

自動車誕生140周年を記念し、3台の新型Sクラスが世界140カ所を巡る旅に出ています。それぞれの地では、ブランドが誇るテクノロジー、歴史、パイオニア精神などを象徴的に紹介していきます。「140 Years. 140 Places」の様子は、特設サイト^{*10}[「140 years of innovation | Mercedes-Benz Media」](#)および[「Mercedes-Benz Community」](#)にてご覧いただけます。

*10: 英文サイトになります。

※本プレスリリースに記載されている仕様およびメーカー希望小売価格は、発行日現在の内容です。