



Mercedes-AMG GLC 特別仕様車

Press Information

2026年3月13日

エディション ナイト カーボン  
「Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Edition Night Carbon」、  
エディション ナイト カーボン  
「Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé Edition Night Carbon」  
限定車を発売

- ・ ダークパーツで引き締め、カーボンアクセントでレーシーに仕立てた特別仕様車
- ・ 「AMGダイナミックプラスパッケージ」や「AMGダイナミックエンジンマウント」を採用し、よりハイパフォーマンスを感じさせる走行性能を体現
- ・ 前席左右・後席左右で独立調整可能な「クライメートコントロール」などワンランク上の機能装備を採用し、実用性と快適性を大きく向上
- ・ SUV全国限定 合計50台<sup>\*1</sup>、クーペ全国限定 合計100台<sup>\*2</sup>

\*1: MANUFAKTURオパリスホワイト(メタリック):30台、MANUFAKTURアルペングレー(ソリッド):20台

\*2: MANUFAKTURオパリスホワイト(メタリック):60台、MANUFAKTURアルペングレー(ソリッド):40台

メルセデス・ベンツ日本合同会社(社長 兼 CEO: ゲルティンガー 剛、本社: 千葉県千葉市)は、GLC(SUV/クーペ)の特別仕様車「Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Edition Night Carbon」、「Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé Edition Night Carbon」を限定発売いたします。本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークと、オンラインショールームを通じて注文の受け付けを開始します。なお、お客様への納車は2026年3月下旬以降を予定しております<sup>\*3</sup>。(全国限定 合計 150台)

\*3: 予定のため変更の可能性あります。

GLCは、メルセデス・ベンツのプレミアムミドルサイズSUVとして、日本では2016年にSUVが、2017年にはクーペがデビューしました。スタイリッシュなデザインと使い勝手の良いボディサイズ、そしてメルセデスのコアバリューである安全性が評価され、2020年と2021年には、メルセデス・ベンツのSUVとして全世界で最も販売されたモデルとなり、ベストセラーSUVに成長。2023年に発表した新型モデルはメルセデス・ベンツの技術を多数搭載し、大きな進化を遂げました。

日本では2025年の外国メーカー車の年間登録台数<sup>\*4</sup>で4位、ミドルサイズSUVとしては首位を獲得し、日本のお客様に最も選ばれているメルセデスとなりました。

\*4: 日本自動車輸入組合の発表する「外国メーカー車モデル別新車登録台数順位の推移(2025暦年2025年1月~2025年12月)」。

## 「Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Edition Night Carbon」、 「Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé Edition Night Carbon」の特長

### エクステリアデザイン

外装色は通常モデルでは有償オプションの MANUFAKTUR オパリスホワイト(メタリック)と、本モデル限定色の MANUFAKTUR アルペングレー(ソリッド)の 2 色をラインアップしています。

ボディは本モデル限定装備の「AMG エクステリアナイトパッケージ II」によって、縦型ルーバー、フロントウイングとリアのバッジをダーククローム仕上げとすることで、精悍な印象を際立たせています。さらに GLC 63 にのみ設定可能な「AMG カーボンエクステリアパッケージ」を標準装備することで、フロントスプリッター、サイドシル、リアエプロンのトリムストリップがカーボンファイバー製に変更され、力強く洗練されたデザインとなっています。

足元にはブラックカラーがアクセントとなる、標準モデルより 1 インチ大きい本モデル限定の「21 インチ AMG アルミホイール」を採用。ブレーキ・キャリパーは GLC 63 に設定している「AMG レッドブレーキ・キャリパー」を標準装備しています。また、通常モデルでは有償オプションの「パノラミックスライディングルーフ」を標準装備しており、後席に座っていても圧倒的な解放感と明るさを感じることができます。

### インテリアデザイン

本モデル限定装備の「AMG パフォーマンスステアリング(カーボンファイバー/MICROCUT)」を採用。さらに、GLC 63 に有償オプションとして設定している「AMG パフォーマンスシート」を採用し、深い座面とサイドサポートにより、急なコーナーリング時でもドライバーの身体をしっかりと固定し、ストレスを感じさせないホールド感を実現。ドライビングパフォーマンスを強化しています。また、通常モデルでは有償オプションの「本革(AMG ナツパレザー)シート」を標準装備しています。

インテリアトリムはエクステリアと同様にカーボンファイバーを用いた「AMG カーボンファイバーインテリアトリム」を採用し、よりレーシーなデザインに変更されています。

### パワートレイン

通常モデルの「Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC」、「Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé」と同じく、2.0 リッター直列 4 気筒ターボエンジンの「M139」を搭載しています。アファルターバッハのエンジン工場にて「One Man, One Engine」の原則に則って生産されるこのエンジンは、最高出力 421PS (310kW)、最大トルク 500N・m を発生するパワフルな性能が特徴です。

この M139 には F1<sup>®</sup>由来の電気リック・エグゾーストガス・ターボチャージャーを採用し、アイドリングスピードから全エンジン回転域にわたってレスポンスの速さが大きく改善されます。さらに、ターボチャージャーの電動化は低回転域のトルクを高める効果をもたらし、アジリティや発進加速性能の向上につながります。

このターボチャージャーは車載の 48V 電気システムを電源とし、最大 175,000rpm まで動作することで、きわめて高い空気流量を可能とします。ターボチャージャーと電気モーター、電子制御ユニットはエンジンの冷却システムに接続されており、常に最適な温度管理を行います。

## シャーシ&機能装備

AMG DYNAMIC SELECT に追加されるサーキットでの走行に適した「RACE」モード、エンジンの左右に配置された磁性体入りの液体可変マウントがセンサーにより走行状況を検知し硬度を自動で調整する「AMG ダイナミックエンジンマウント」、実際の排気音を車内のスピーカーから再生することでエモーショナルなサウンド体験を味わえる「AMG リアルパフォーマンスサウンド」、乗員ごとに独立した温度設定が可能な「クライメートコントロール(前席左右・後席左右独立調整)」、3D カメラによって乗員の動きを検知して様々なアシストを行う「MBUX インテリア・アシスタント」、冬場のドライブを快適にする「ステアリングヒーター」、シート内部のエアクッションを調整することでより身体にフィットした乗車姿勢をとることができる「マルチコントロールシートバック(運転席・助手席)」、シートに内蔵された送風ファンがシートと衣服の間の蒸れを防ぐ「シートベンチレーター(シートヒーター機能含む)(運転席・助手席)」、自然で心地良いサウンドと力強い大音響を両立する 3D サラウンド対応の高品質オーディオシステム「Burmester®3D サラウンドサウンドシステム」を標準装備しています。通常モデルと比べて、パフォーマンスと快適性の向上を両立したモデルとなっています。

## その他の特長

### ドライバーに寄り添う、MBUX(メルセデス・ベンツ ユーザー エクスペリエンス)\*5

学習機能をさらに高めた第 3 世代の対話型インフォテインメントシステム「MBUX」を採用しました。「Hi, Mercedes!<sup>ハイメルセデス</sup>」とクルマに話しかけるだけで起動する音声アシスタントでは、「少し暑い」「カフェに行きたい」など、普段の会話のように話しかけるだけで、車両設定やインフォテインメント機能が簡単に操作できます。

さらに、Just Talk 機能により、音声操作をキーワードの「Hi, Mercedes!<sup>ハイメルセデス</sup>」を発話せずに行うことができます\*6。この機能が起動すると、ディスプレイ上部に赤いマイクのマークが表示され、車両がボイスコマンド待ちの状態となります。

また、直感的に操作できるタッチスクリーンや、ステアリングホイールのタッチコントロールボタンも備えており、ドライバーの好みや運転状況に応じて複数の車両操作方法を使い分けることが可能です。さらに、普段スマートフォンで利用している音楽ストリーミングサービスやインターネットラジオ、さらにビデオストリーミングなどもお楽しみいただくことができます\*7。

\*5: サービスをご利用いただくには、Mercedes me ID と Mercedes-Benz デジタルプロダクトの利用約款への同意が必要です。また、車両と対応するユーザーアカウントとのペアリング、および情報通信サービスへの申込が必要となります。初回ライセンス期間終了後は、その時点で該当する車両に提供されているサービスに限り、有料で更新することができます。サービスの初期起点は、ペアリングまたはサービスを有効化したタイミングとなります。

\*6: 車内にドライバー以外の乗員がいない場合に限りです。

\*7: Bluetooth/Wi-Fi テザリングが必要な場合、通信費用はお客様負担になります。各サービスプロバイダーのアカウントおよび契約が別途必要となり、各サービスの利用料金は本パッケージには含まれておりません。

### オンラインショールームについて

オンラインショールームには、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店とメルセデス・ベンツ日本の新車在庫の一部を掲載しています。お客様のライフスタイルに合わせて、場所や時間を選ばず車両検索および「Web 商談予約」が行えるサービスです。

「Web 商談予約」では、予約金 10 万円をクレジットカードにてお支払いいただくことで、ご希望の車両を一定期間確保した状態で商談を進めることができます。(予約金は車両の購入またはキャンセルに関わらず返金いたします。)車両確保後、ご予約時に選択された販売店よりご連絡させていただき、商談のうえご購入いただけます。

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル名	Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Edition Night Carbon	
MP*8	202602	
ステアリング	右	
外装色	MANUFAKTURオパリスホワイト (メタリック)	MANUFAKTURアルペングレー (ソリッド) ※外装色オプション価格 ¥150,000(税込)
販売台数	30台	20台
内装色	ブラック(グレーステッチ入)   本革(AMGナツパレザー)	
インテリアトリム	AMGカーボンファイバーインテリアトリム	
本モデル 限定装備	<p>&lt;シャーシ&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ AMGダイナミックプラスパッケージ</li> </ul> <p>&lt;エクステリア&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 外装色: MANUFAKTURアルペングレー(ソリッド)</li> <li>➢ 21インチAMGアルミホイール</li> <li>➢ AMGエクステリアナイトパッケージ II</li> </ul> <p>&lt;インテリア&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ AMGパフォーマンスステアリング(カーボンファイバー/MICROCUT)</li> </ul> <p>&lt;機能装備&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ クライメートコントロール(前席左右・後席左右独立調整)</li> <li>➢ MBUXインテリア・アシスタント</li> </ul>	
限定車 追加装備	<p>&lt;シャーシ&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ AMGダイナミックエンジンマウント</li> </ul> <p>&lt;エクステリア&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ 外装色: MANUFAKTURオパリスホワイト(メタリック)</li> <li>➢ パノラミックスライディングルーフ</li> <li>➢ AMGカーボンエクステリアパッケージ</li> <li>➢ AMGレッドブレーキ・キャリパー</li> </ul> <p>&lt;インテリア&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ AMGパフォーマンスシート</li> <li>➢ 本革(AMGナツパレザー)シート</li> <li>➢ AMGカーボンファイバーインテリアトリム</li> </ul> <p>&lt;機能装備&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ マルチコントロールシートバック(運転席・助手席)</li> <li>➢ シートベンチレーター(シートヒーター機能含む)(運転席・助手席)</li> <li>➢ Burmester®3Dサラウンドサウンドシステム</li> <li>➢ ステアリングヒーター</li> <li>➢ AMGリアルパフォーマンスサウンド</li> </ul> <p>&lt;エンターテインメントサービス&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ サウンドパーソナライゼーション機能</li> </ul>	
メーカー希望 小売価格*9 ( )内は消費税抜き 車両本体価格	<p><b>¥15,100,000</b> (¥13,727,273)</p>	

モデル名	Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé Edition Night Carbon	
MP*8	202602	
ステアリング	右	
外装色	MANUFAKTURオパリスホワイト (メタリック)	MANUFAKTURアルペングレー (ソリッド) ※外装色オプション価格 ¥150,000(税込)
販売台数	60台	40台
内装色	ブラック(グレーステッチ入)   本革(AMGナツパレザー)	
インテリアトリム	AMGカーボンファイバーインテリアトリム	
本モデル 限定装備	<p>&lt;シャーシ&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ AMGダイナミックプラスパッケージ</li> </ul> <p>&lt;エクステリア&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 外装色: MANUFAKTURアルペングレー(ソリッド)</li> <li>➤ 21インチAMGアルミホイール</li> <li>➤ AMGエクステリアナイトパッケージⅡ</li> </ul> <p>&lt;インテリア&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ AMGパフォーマンスステアリング(カーボンファイバー/MICROCUT)</li> </ul> <p>&lt;機能装備&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ クライメートコントロール(前席左右・後席左右独立調整)</li> <li>➤ MBUXインテリア・アシスタント</li> </ul>	
限定車 追加装備	<p>&lt;シャーシ&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ AMGダイナミックエンジンマウント</li> </ul> <p>&lt;エクステリア&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 外装色: MANUFAKTURオパリスホワイト(メタリック)</li> <li>➤ パノラミックスライディングルーフ</li> <li>➤ AMGカーボンエクステリアパッケージ</li> <li>➤ AMGレッドブレーキ・キャリパー</li> </ul> <p>&lt;インテリア&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ AMGパフォーマンスシート</li> <li>➤ 本革(AMGナツパレザー)シート</li> <li>➤ AMGカーボンファイバーインテリアトリム</li> </ul> <p>&lt;機能装備&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ マルチコントロールシートバック(運転席・助手席)</li> <li>➤ シートベンチレーター(シートヒーター機能含む)(運転席・助手席)</li> <li>➤ Burmester®3Dサラウンドサウンドシステム</li> <li>➤ ステアリングヒーター</li> <li>➤ AMGリアルパフォーマンスサウンド</li> </ul> <p>&lt;エンターテインメントサービス&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ サウンドパーソナライゼーション機能</li> </ul>	
メーカー希望 小売価格*9 ( )内は消費税抜き 車両本体価格	<p style="text-align: center;"><b>¥15,400,000</b></p> <p style="text-align: center;">(¥14,000,000)</p>	

\*8: MP とはメルセデス・ベンツ日本にて使用しているモデル識別コードになります。

\*9: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、「Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Edition Night Carbon」、「Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé Edition Night Carbon」には、新車購入から3年間、一般保証修理／定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)／24時間ツーリングサポート／地図データ更新\*10が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

さらに、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」と、4、5年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および4年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス\*11」をご用意しています。

\*10: 地図データの更新にはデジタルプロダクトのマップアップデートをアクティベーションする必要があります。

\*11: 新車登録日から59か月後の応当日の前日、または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。



左: Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Edition Night Carbon

右: Mercedes-AMG GLC 43 4MATIC Coupé Edition Night Carbon

※画像は欧州仕様車

## メルセデス AMG について

AMG<sup>エー・エム・ジエー</sup>は、「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」という確固たる信念に基づき、1967年に誕生しました。その名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレイト(Aufrecht)、パートナーのエバハルト・メルヒャー(Melcher)、アウフレイトの出生地グローザスパツハ(Grossaspach)の頭文字から取られています。当初はメルセデス・ベンツの市販車をベースに独自の改良を施したレーシングマシンを製造し、数々のレースにおいて輝かしい成績をおさめてきました。

1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、中核となるモータースポーツ活動を通して培ったレーシングカーテクノロジーとメルセデス・ベンツの最先端技術を結集し、メルセデスのトップパフォーマンスモデルの開発とエンジンの生産を行っています。現在、日本におけるメルセデスAMGのポートフォリオは40モデル以上で構成されています。また、パワートレインは4気筒、6気筒、8気筒のガソリンエンジンはもちろんのこと、さらにF1<sup>®</sup>の技術を採用した高性能プラグインハイブリッド「E PERFORMANCE」、そして電気自動車と、お客様の幅広いニーズに応えるラインアップを揃えています。

## メルセデス・ベンツ アニバーサリーイヤー“140 Years of Innovation”

カール・ベンツが140年前に世界初の自動車の特許を取得し、そのすぐ後にゴットリープ・ダイムラーが4つの車輪を持つ世界初の自動車として知られるモトキャリッジを完成させて以来、メルセデス・ベンツは常に革新を追求し、お客様にとって「世界で最も魅力的なクルマ」をつくることに情熱を注いできました。

この志こそが、1886年の世界初の自動車から最新のインテリジェントな機能と高い安全性を備えた電気自動車に至るまで、あらゆるイノベーションを突き動かしてきました。2026年1月29日、ドイツ本社での新型Sクラス発表を皮切りに、メルセデス・ベンツは歴史上最大規模の製品投入をさらに進めてまいります。

卓越したパフォーマンスとパイオニア精神、そしてお客様への揺るぎないコミットメントを原動力に、メルセデス・ベンツは一貫してモビリティの未来を形づくってきました。その結晶は、単なる技術革新を超え、メルセデス・ベンツのすべての根底にある、唯一無二の感覚を生み出しています。

自動車誕生140周年を記念し、3台の新型Sクラスが世界140カ所を巡る旅に出ています。それぞれの地では、ブランドが誇るテクノロジー、歴史、パイオニア精神などを象徴的に紹介していきます。「140 Years. 140 Places」の様子は、特設サイト<sup>\*12</sup>「[140 years of innovation | Mercedes-Benz Media](#)」および「[Mercedes-Benz Community](#)」にてご覧いただけます。

\*12: 英文サイトになります。

※本プレスリリースに記載されている仕様およびメーカー希望小売価格は、発行日現在の内容です。