



G クラス特別仕様車

Press Information

2026年03月06日

エディション パフォーマンス

「Mercedes-AMG G 63 Edition Performance (ISG)^{*1}」限定車を発売

- ・ G 63として日本初の「AMGパフォーマンスパッケージ」を採用
- ・ 最高速240km/hへの引き上げや、RACE START機能などAMGらしい走りを追求
- ・ 随所にカーボンをあしらった、パフォーマンス志向を際立てる内外装
- ・ 通常モデルでは設定のないAMGの世界観を際立てるエクステリアカラー3色^{*2}を設定
- ・ 全国限定 合計150台^{*2}

*1: ISG は Integrated Starter Generator の略称です。

*2: 外装色 MANUFAKTURサンイエロー (ソリッド) : 30台 左ハンドルのみ

外装色 MANUFAKTURグリーンヘルマグノ (マット) : 60台 うち、左ハンドル: 50台/右ハンドル: 10台

外装色 MANUFAKTURカッパーオレンジマグノ (マット) : 60台 うち、左ハンドル: 50台/右ハンドル: 10台

メルセデス・ベンツ日本合同会社(社長 兼 CEO: ゲルティンガー 剛、本社: 千葉県千葉市)は、Mercedes-AMG G 63 (ISG) (以下、G 63)の特別仕様車「Mercedes-AMG G 63 Edition Performance (ISG)」(以下、G 63 Edition Performance)を限定発売いたします。注文は、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて受け付けております。(全国限定 合計 150 台)

G クラスはクロスカントリービークルとして誕生して以来、基本的なスタイリングや堅牢なボディはそのままに、常に最適なパワートレインや装備を加えながら進化を続けてきました。2018年には、Gクラスの長い歴史の中で最も大幅に改良され、その伝統をメルセデスの最新技術でアップデートすることで、オンロードおよびオフロードにおいて最適なパフォーマンスを発揮する究極のオフローダーとして進化しました。

2024年に発表された現行Gクラスにおいても、受け継がれてきたDNAはそのままに、ISG搭載によるパワートレインの電動化、新しい世代の運転支援機能「ドライビングアシスタンスパッケージ」の搭載やMBUXによるデジタル化などによってさらなる進化を遂げています。また、特徴的なボディ形状はそのままに空力特性や静粛性向上を実現しています。

「Mercedes-AMG G 63 Edition Performance (ISG)」の特長

エクステリアデザイン

エクステリアには、AMG のアイデンティティを強調する専用装備を多数採用し、通常モデルとは一線を画す特別仕様車としての存在感を際立たせています。外装色には、通常モデルには設定のない専用カラーとして、「MANUFAKTUR サンイエロー(ソリッド)」、「MANUFAKTUR グリーンヘルマグノ(マット)」、「MANUFAKTUR カッパーオレンジマグノ(マット)」の3色を設定しました。

ホイールには本モデル限定となる、ゴールド(マット)カラーの MANUFAKTUR 22 インチ AMG 鍛造アルミホイールを採用。AMG ブラックブレーキ・キャリパーと組み合わせることで、足元に重厚感を与えます。さらに、「AMG 専用ブラックエグゾーストシステム」、「MANUFAKTUR ブラックランニングボード」が全体の印象を力強く引き締めます。

また、「AMG エクステリアナイトパッケージ II」により、フロントおよびリアのスリーポイントスターやボンネット上のバッジなど随所をブラックパーツで統一し、細部にまで精悍さと特別感を付加しています。加えて、フロントバンパートリムやアンダーガード(フロント・リア)、スペアタイヤカバー、サイドストリップラインなど、随所へカーボンパーツを配し、AMG のハイパフォーマンスを視覚的にも印象づけています。

インテリアデザイン

インテリアにおいても、エクステリアと呼応するようにカーボン素材を採用し、パフォーマンスモデルらしい空間を演出しています。本特別仕様車限定の AMG パフォーマンスステアリング(カーボンファイバー/MICROCUT)、AMG カーボンファイバーインテリアトリムが AMG の高性能な世界観を強調します。シートには、人気の高いプラチナホワイト内装を採用。カーボンとの美しいコントラストが特別感を演出します。

機能

本モデルでは、G 63 として日本で初めて「AMG パフォーマンスパッケージ」を採用しました。本パッケージの採用により、最高速度は通常 220km/h から 240km/h へと引き上げられ、G クラスならではの卓越したオフロード性能や存在感はそのままに、オンロードにおいても AMG モデルらしいダイナミックで力強い加速性能を実現。高性能モデルとしてのキャラクターをさらに際立たせます。また、レース用サーキットでの発進時の加速をサポートする RACE START 機能も装備されます。

パワートレイン

アフアルターバツハにて「One Man, One Engine」の原則に則って生産される 4.0 リッター V 型 8 気筒直噴ツインターボエンジン(M177)を搭載しています。最高出力 585PS (430kW)、最大トルク 850N・m を発揮します。さらに ISG+48V 電気システムの搭載により電動化され、パワーと効率を大きく高めています。この電動化による 20PS (15kW) /200N・m の電動ブーストにより、0-100km/h 加速は 4.3 秒^{*3}です。

*3: 欧州参考値

その他の特長

■ オフロード走行性能

リアルオフローダーの覇者としてオフロード性能は極めて高いものとなっています。伝統のラダーフレーム、3つのディファレンシャルロック、ローレンジモード、そしてリジット式リアサスペンションがGクラスならではの卓越した走破性を生み出しています。

■ MBUX(メルセデス・ベンツ ユーザー エクスペリエンス)*4

対話型インフォテインメントシステム「MBUX」を搭載しています。ボイスコントロールは「Hi, Mercedes!」をキーワードとして起動します。音声認識機能は多くのインフォテインメント機能(目的地入力、電話通話、音楽選択、メッセージ入力・読み上げ、気象情報)に加え、クライメートコントロール、各種ヒーター、照明など多様な機能にも対応しています。

また、音声認識だけではなく、タッチスクリーン、ステアリングホイールにあるタッチセンサー式のタッチコントロールボタンでも様々な操作をすることが可能です。ドライバーの好みや運転状況に応じて使い分けることが可能で、安全なドライブに寄与します。

*4: サービスをご利用いただくには、Mercedes me IDとMercedes-Benzデジタルプロダクトの利用約款への同意が必要です。また、車両と対応するユーザーアカウントとのペアリング、および情報通信サービスへの申込が必要となります。初回ライセンス期間終了後は、その時点で該当する車両に提供されているサービスに限り、有料で更新することができます。サービスの初期起点は、ペアリングまたはサービスを有効化したタイミングとなります。

■ インテリジェントドライブ

運転支援機能「ドライビングアシスタンスパッケージ*5」が高度な安全性と快適性を提供します。アクティブディスタンスアシスト・ディストロニックの再発進機能やアクティブステアリングアシストをはじめとする各種安全運転支援システム、各種駐車支援システムの機能を備えています。

*5: 先進安全装備はドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。先進安全装備をご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。



メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル名	Mercedes-AMG G 63 Edition Performance (ISG) ^{*6}				
MP ^{*7}	202601				
外装色	MANUFAKTUR サンイエロー (ソリッド)	MANUFAKTUR グリーンヘルマグノ (マット)		MANUFAKTUR カッパーオレンジマグノ (マット)	
ステアリング	左	左	右	左	右
販売台数	30台	50台	10台	50台	10台
内装色	MANUFAKTURプラチナホワイト				
インテリアトリム	AMGカーボンファイバーインテリアトリム				
本モデル 限定装備	<p><シャーシ></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ AMG専用ブラックエグゾーストシステム ➤ AMGドライバーズパッケージ^{*8} <p><エクステリア></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 外装色: MANUFAKTURサンイエロー(ソリッド) ➤ 外装色: MANUFAKTURグリーンヘルマグノ(マット) ➤ 外装色: MANUFAKTURカッパーオレンジマグノ(マット) ➤ AMGブラックブレーキ・キャリパー ➤ MANUFAKTUR 22インチAMGアルミホイール<鍛造> ➤ AMGエクステリアナイトパッケージⅡ ➤ ダーククロームボンネットバッジ ➤ ハイグロスブラックメルセデススター(フロント・リア) <p><インテリア></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ AMGパフォーマンスステアリング(カーボンファイバー/MICROCUT) 				
限定車 追加装備	<p><ライン></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ スーペリアラインインテリア <p><エクステリア></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ MANUFAKTURブラックランニングボード ➤ 「G」ロゴ入りドアボタン(ブラック) ➤ ブラックスモーク仕様ランプ類 ➤ AMG専用ダーククロームラジエーターグリル ➤ オブシディアンブラックスペアタイヤリング^{*9} (MANUFAKTURサンイエロー(ソリッド)選択時に装備) ➤ ナイトブラックマグノスペアタイヤリング^{*10} (MANUFAKTURグリーンヘルマグノ(マット)、 MANUFAKTURカッパーオレンジマグノ(マット)選択時に装備) ➤ AMGカーボンファイバードアミラー ➤ カーボンファイバー調サイドストリップライン ➤ カーボンファイバーバンパートリム ➤ カーボンファイバーフロントアンダーガード ➤ カーボンファイバーリアアンダーガード ➤ カーボンファイバースペアタイヤカバー <p><インテリア></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 内装色: MANUFAKTURプラチナホワイト ➤ ダイヤモンドステッチ ➤ AMGカーボンファイバーインテリアトリム 				

	<ul style="list-style-type: none"> ➤ MANUFAKTURロゴ付グラブハンドル ➤ ナップレザーダッシュボード <p><機能装備></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ リラクゼーション機能／シートベンチレーター（運転席・助手席） ➤ エナジャイジングパッケージプラス ➤ Gロゴ入りプロジェクター 		
メーカー希望 小売価格^{*11} ()内は消費税抜き 車両本体価格	¥34,400,000 (¥31,272,728)	¥35,000,000 (¥31,818,182)	¥34,770,000 (¥31,609,091)

*6: ISG は Integrated Starter Generator の略称です。

*7: MP とはメルセデス・ベンツ日本にて使用しているモデル識別コードになります。

*8: 速度リミッターの設定が 240km/h となります。

*9: ソリッドペイント選択時、対象の装備がオブシディアンブラックになります。

*10: マットペイント選択時、対象の装備が MANUFAKTUR ナイトブラックマグノになります。

*11: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、G 63 Edition Performance には、新車購入から 3 年間、一般保証修理／定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)／24 時間ツーリングサポート／地図データ更新^{*12} が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。さらに、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証および 24 時間ツーリングサポートを 2 年間延長する「保証プラス」をご用意しています。

*12: 地図データの更新にはデジタルプロダクトのマップアップデートをアクティベーションする必要があります。



Mercedes-AMG G 63 Edition Performance (ISG)

※画像は欧州仕様車

メルセデス AMG について

エーエムジェー AMG は、「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」という確固たる信念に基づき、1967年に誕生しました。その名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト(Aufrecht)、パートナーのエバハルト・メルヒャー(Melcher)、アウフレヒトの出生地グローザスパツハ(Grossaspach)の頭文字から取られています。当初はメルセデス・ベンツの市販車をベースに独自の改良を施したレーシングマシンを製造し、数々のレースにおいて輝かしい成績をおさめてきました。

1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、中核となるモータースポーツ活動を通して培ったレーシングカーテクノロジーとメルセデス・ベンツの最先端技術を結集し、メルセデスのトップパフォーマンスモデルの開発とエンジンの生産を行っています。現在、日本におけるメルセデスAMGのポートフォリオは40モデル以上で構成されています。また、パワートレインは4気筒、6気筒、8気筒のガソリンエンジンはもちろんのこと、さらにF1®の技術を採用した高性能プラグインハイブリッド「E PERFORMANCE」、そして電気自動車と、お客様の幅広いニーズに応えるラインアップを揃えています。

メルセデス・ベンツ アニバーサリーイヤー“140 Years of Innovation”

カール・ベンツが140年前に世界初の自動車の特許を取得し、そのすぐ後にゴットリープ・ダイムラーが4つの車輪を持つ世界初の自動車として知られるモトキャリッジを完成させて以来、メルセデス・ベンツは常に革新を追求し、お客様にとって「世界で最も魅力的なクルマ」をつくることに情熱を注いできました。

この志こそが、1886年の世界初の自動車から最新のインテリジェントな機能と高い安全性を備えた電気自動車に至るまで、あらゆるイノベーションを突き動かしてきました。2026年1月29日の新型Sクラス発表を皮切りに、メルセデス・ベンツは歴史上最大規模の製品投入をさらに進めてまいります。

卓越したパフォーマンスとパイオニア精神、そしてお客様への揺るぎないコミットメントを原動力に、メルセデス・ベンツは一貫してモビリティの未来を形づくってきました。その結晶は、単なる技術革新を超え、メルセデス・ベンツのすべての根底にある、唯一無二の感覚を生み出しています。

自動車誕生140周年を記念し、3台の新型Sクラスが世界140カ所を巡る旅に出ています。それぞれの地では、ブランドが誇るテクノロジー、歴史、パイオニア精神などを象徴的に紹介していきます。「140 Years. 140 Places」の様子は、特設サイト^{*13}「[140 years of innovation | Mercedes-Benz Media](#)」および「[Mercedes-Benz Community](#)」にてご覧いただけます。

*13: 英文サイトになります。

※本プレスリリースに記載されている仕様およびメーカー希望小売価格は、発行日現在の内容です。