



G クラス特別仕様車

Press Information

2025 年 12 月 4 日

オフロード プロ エディション

「Mercedes-AMG G 63 Offroad Pro Edition (ISG)^{*1}」限定車発売

- ・ G 63初採用となるPROFESSIONAL仕様のルーフラゲッジとスペアタイヤホルダーを採用
- ・ 外装色には本モデル限定のマットペイント2色をラインアップ
- ・ 全国限定 合計150台^{*2}

^{*1}: ISGはIntegrated Starter Generatorの略称です。

^{*2}: 外装色 (MANUFAKTURダークオリーブマグノ(マット)) / 内装色 (MANUFAKTURカタラーナページュ/ブラック): 75台

うち、左ハンドル: 30台 / 右ハンドル: 45台

外装色 (MANUFAKTURプラチナムマグノ(マット)) / 内装色 (MANUFAKTURチタニウムグレー/ブラック): 75台

うち、左ハンドル: 30台 / 右ハンドル: 45台

メルセデス・ベンツ日本合同会社(社長 兼 CEO: ゲルティンガー 剛、本社: 千葉県千葉市)は、Mercedes-AMG G 63 (ISG)の特別仕様車「Mercedes-AMG G 63 Offroad Pro Edition (ISG)」(以下、G 63 Offroad Pro Edition)を限定発売いたします。注文は、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて受け付けております。(全国限定合計 150 台)

G クラスはクロスカントリーベークルとして誕生して以来、基本的なスタイリングや堅牢なボディはそのままに、常に最適なパワートレインや装備を加えながら進化を続けてきました。2018 年には、G クラスの長い歴史の中で最も大幅に改良され、その伝統をメルセデスの最新技術でアップデートすることで、オンロードおよびオフロードにおいて最適なパフォーマンスを発揮する究極のオフローダーとして進化しました。

2024 年に発表された現行 G クラスにおいても、受け継がれてきた DNA はそのままに、ISG 搭載によるパワートレインの電動化、新しい世代の運転支援機能「ドライビングアシスタンスパッケージ」の搭載や MBUX によるデジタル化などによってさらなる進化を遂げています。また、特徴的なボディ形状はそのままに空力特性や静粛性向上を実現しています。

「Mercedes-AMG G 63 Offroad Pro Edition (ISG)」の特長

エクステリアデザイン

エクステリアにはオフローダーアイコンである G クラスならではの特別装備を多数採用し、通常モデルとは一線を画す特別仕様車となっています。

なかでも目を引くのは、G 63 として日本で初めて採用した「AMG Offroad Package PRO」による、PROFESSIONAL 仕様のルーフラゲッジとスペアタイヤホルダーです。ブラックカラーが大きな存在感を放つ PROFESSIONAL ルーフラゲッジには、リアパネルに伸びる同色のラダーが装備されています。リアゲートに備わるスペアタイヤには、通常モデルではタイヤ全体を覆うカバーが設置されているのに対し、本モデルではタイヤの中央部分のみをホールドするタイヤホルダーが装備されており、究極のオフローダーとしての G クラスのキャラクターをさらに強調しています。

力強いブラックカラーを纏ったこれらの PROFESSIONAL アイテムにあわせ、ボディカラーにも特別なマットペイントを採用、「MANUFAKTUR ダークオリーブマグノ」と、「MANUFAKTUR プラチナムマグノ」の 2 色からお選びいただけます。

ホイールは、本モデル限定となる「20 インチ AMG アルミホイール」が装備されています。マットブラック仕上げの 5 ツインスポークホイールに、リムフランジにはハイシーン加工が施されています。また、フロントとリアのスリーポイントドスターを含む随所がブラックパーツとなる「AMG エクステリアナイトパッケージ II」に加え、ランニングボード、ブレーキキャリパーまでもブラックカラーとなっており、エクステリア全体の印象に力強さを与えています。

インテリアデザイン

インテリアでは、ボディカラーに合わせた 2 色のナッパレザーシートをラインアップしています。外装色「MANUFAKTUR ダークオリーブマグノ」には、ベージュとブラックのコントラストが愉しめる「MANUFAKTUR カタラーナベージュ/ブラック」を、外装色「MANUFAKTUR プラチナムマグノ」には、ダークカラーでまとめた「MANUFAKTUR チタニウムグレー/ブラック」が装備されます。さらにダッシュボードやルーフハンドルにも上質なナッパレザーを採用しています。またウッド素材もふんだんに取り入れ、上質な室内空間を演出する「MANUFAKTUR オープンポアブラックアッシュウッドインテリアトリム」と、ラゲッジスペース床面がウッド張りとなる「MANUFAKTUR チェリーウッドラゲッジフロア」を装備しており、特別仕様車の世界観をインテリアでも堪能できる仕様となっています。

パワートレイン

アファルターバッハにて「One Man, One Engine」の原則に則って生産される 4.0 リッターV 型 8 気筒直噴ツインターボエンジン(M177)を搭載しています。

最高出力 585PS(430kW)、最大トルク 850N・m を発揮します。さらに ISG+48V 電気システムの搭載により電動化され、パワーと効率を大きく高めています。この電動化による 20PS(15kW)/200N・m の電動ブーストにより、0-100km/h 加速はわずか 4.4 秒^{*3}という圧倒的なパフォーマンスを発揮します。

^{*3}: 欧州参考値

限定車ラインアップ

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル名	Mercedes-AMG G 63 Offroad Pro Edition (ISG) ^{*4}			
MP ^{*5}	202601			
ステアリング	左	右	左	右
販売台数	30台	45台	30台	45台
外装色	MANUFAKTURダークオリーブマグノ(マット)		MANUFAKTURプラチナムマグノ(マット)	
内装色	MANUFAKTURカタラーナベージュ／ブラック		MANUFAKTURチタニウムグレー／ブラック	
インテリアトリム	MANUFAKTURオープンポアブラックアッシュウッドインテリアトリム			
本モデル 限定装備	<p><エクステリア></p> <p>➤ 外装色: MANUFAKTURダークオリーブマグノ(マット)</p> <p>➤ 外装色: MANUFAKTURプラチナムマグノ(マット)</p> <p>➤ PROFESSIONALルーフラゲッジ</p> <p>➤ PROFESSIONALスペアタイヤホルダー</p> <p>➤ 20インチAMGアルミホイール</p> <p><インテリア></p> <p>➤ MANUFAKTURチェリーウッドラゲッジフロア</p>			
	限定車 追加装備	<p><シャーシ></p> <p>➤ AMG専用ブラックエグゾーストシステム</p> <p><ライン></p> <p>➤ スーペリアラインインテリア</p> <p><エクステリア></p> <p>➤ AMG専用ダーククロームラジエーターグリル</p> <p>➤ ダーククロームボンネットバッジ</p> <p>➤ AMGエクステリアナイトパッケージⅡ</p> <p>➤ ハイグロスブラックメルセデススター(フロント・リア)</p> <p>➤ MANUFAKTURブラックランニングボード</p> <p>➤ AMGブラックブレーキ・キャリパー</p> <p>➤ 「G」ロゴ入りドアボタン(ブラック)</p> <p>➤ ブラックスモーク仕様ランプ類</p> <p>➤ ナイトブラックマグノエクステリアミラーカバー</p> <p>➤ ナイトブラックマグノバンパートリム</p> <p>➤ ナイトブラックマグノアンダーガード</p> <p><インテリア></p> <p>➤ ダイヤモンドステッチ</p> <p>➤ MANUFAKTURオープンポアブラックアッシュウッドインテリアトリム</p> <p>➤ ナッパレザーダッシュボード</p> <p>➤ ナッパレザールーフハンドル</p> <p>➤ MANUFAKTURロゴ付きグラブハンドル</p> <p>➤ 内装色: MANUFAKTURカタラーナベージュ／ブラック</p> <p>➤ 内装色: MANUFAKTURチタニウムグレー／ブラック</p> <p><機能装備></p> <p>➤ リラクゼーション機能／シートベンチレーター(運転席・助手席)</p> <p>➤ エナジャイジングパッケージプラス</p> <p>➤ 「G」ロゴ入りプロジェクター</p>		

メーカー希望 小売価格^{*6} ()内は消費税 抜き車両本体価 格	¥ 34,450,000 (¥ 31,318,182)
--	--

*4: ISG は Integrated Starter Generator の略称です。

*5: MP とはメルセデス・ベンツ日本にて使用しているモデル識別コードになります。

*6: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、Mercedes-AMG G 63 Offroad Pro Edition (ISG) には、新車購入から 3 年間、一般保証修理/定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)/24 時間ツーリングサポート/地図データ更新^{*7} が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

さらに、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証および 24 時間ツーリングサポートを 2 年間延長する「保証プラス」をご用意しています。

*7: 地図データの更新にはデジタルプロダクトのマップアップデートをアクティベーションする必要があります。



Mercedes-AMG G 63 Offroad Pro Edition (ISG)

※画像は欧州仕様車

メルセデス AMG について

AMG は、「^{エー・エム・ジー}モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」という確固たる信念に基づき、1967 年に誕生しました。その名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト (Aufrecht)、パートナーのエバハルト・メルヒャー (Melcher)、アウフレヒトの出生地グローザスパツハ (Grossaspach) の頭文字から取られています。当初はメルセデス・ベンツの市販車をベースに独自の改良を施したレーシングマシンを製造し、数々のレースにおいて輝かしい成績をおさめてきました。

1988 年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、中核となるモータースポーツ活動を通して培ったレーシングカーテクノロジーとメルセデス・ベンツの最先端技術を結集し、メルセデスのトップパフォーマンスモデルの開発とエンジンの生産を行っています。現在、日本におけるメルセデス AMG のポートフォリオは 40 モデル以上で構成されています。また、パワートレインは 4 気筒、6 気筒、8 気筒のガソリンエンジンはもちろんのこと、さらに F1[®] の技術を採用した高性能プラグインハイブリッド「E PERFORMANCE」、そして電気自動車と、お客様の幅広いニーズに応えるラインアップを揃えています。

※本プレスリリースに記載されている仕様およびメーカー希望小売価格は、発行日現在の内容です。