



メルセデス・マイバッハ GLS 特別仕様車

MAYBACH

Press Information

2025 年 11 月 19 日

ナ イ ト エディション ツー
「Mercedes-Maybach GLS 600 Night Edition II (ISG)^{*1}」限定車発売

- ・ 2024年発売の特別仕様車「Mercedes-Maybach GLS 600 Night Edition (ISG)」に続く、第2弾
- ・ オールブラックのエクステリアがマイバッハGLSの威厳と存在感をさらに高めた特別仕様車
- ・ 全国限定 合計40台(左ハンドル15台、右ハンドル25台)

^{*1}: ISG は Integrated Starter Generator の略称です。

メルセデス・ベンツ日本合同会社(社長 兼 CEO: ゲルティンガー 剛、本社: 千葉県千葉市)は、「Mercedes-Maybach GLS 600 (ISG)」の特別仕様車「Mercedes-Maybach GLS 600 Night Edition II (ISG)」を限定発売いたします。本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて注文の受け付けを開始し、お客様への納車は2025 年 11 月中旬以降を予定しております^{*2}。(全国限定 合計 40 台(左ハンドル 15 台、右ハンドル 25 台))

^{*2}: 予定のため変更の可能性があります。

1921年から美しいスタイルと贅を尽くした室内空間による圧倒的な高級感で人々を魅了してきた伝説の名車「マイバッハ」。「究極の洗練されたラグジュアリー」を追求する威厳と風格を備えたブランドとして現代に蘇ったのが、「メルセデス・マイバッハ」です。メルセデス・ベンツによる最新鋭のテクノロジーを備え、ゆったりとくつろげる室内空間にprestige感あふれるデザインとクラフトマンシップにより仕上げられた高級素材を随所に採用しております。

「Mercedes-Maybach GLS 600 Night Edition II (ISG)」の特長

エクステリアデザイン

艶やかな印象を与えるボディカラー「オブシディアンブラック（メタリック）」に、本モデル限定装備の「ダークシャドウグロスマイバッハエンブレム」が配され、マイバッハの威厳と迫力を感じさせるエクステリアを演出しています。

さらに、第一弾の限定モデル「Mercedes-Maybach GLS 600 Night Edition (ISG)」でも特徴的だった「23 インチマイバッハアルミホイール」を本モデルにも採用。マイバッハのブランドロゴがモノグラムのようにデザインされた特別感あふれるホイールが目を引きます。

そして、限定モデルでのみ愉しむことができる「ナイトシリーズ」も採用し、モデル名称の「Night Edition」が表すように、エクステリアの細やかな部分までオールブラックカラーで統一されています。

これらの特別な装備の数々により、ラグジュアリーとエレガンスの象徴であるメルセデス・マイバッハ GLS にさらに力強い印象を加える特別仕様車となっています。

通常モデルから変更されたパーツは以下のとおりです。

■ ダークシャドウブラックパーツ

- ・ フロント:エアインテーク／フロントバンパートリム／フロントグリル／ボンネットマスコット
- ・ サイド:マイバッハエンブレム(Dピラー)／ドアハンドル／サイドスカートストリップ
- ・ リア:バッジ／エグゾーストエンド／テールゲートクロームストリップ／リアバンパートリム

■ ブラックパーツ

- ・ サイドウィンドウトリム／ランニングボード／Bピラー／ドアミラーカバー

■ マットブラックパーツ

- ・ ルーフレール

■ マルチビーム LED ライト(マイバッハエンブレム／ローズゴールドピンク)

■ アルミホイール(23 インチマイバッハアルミホイール)

ステップカバー(ナイトシリーズ専用イルミネーテッドステップカバー)





Mercedes-Maybach GLS 600 Night Edition II (ISG)

※画像は欧州仕様車

インテリアデザイン

オールブラックのエクステリアとのコントラストが美しい本モデル限定装備の「本革 (MANUFAKTUR ナッパレザー) シート [クリスタルホワイト / ブラックパール]」によってインテリア全体が明るく華やかな空間となり、すべての乗員に上質で洗練された時間を提供します。

た、通常モデルには設定の無い「MANUFAKTUR ダークブラウンオープンポアウォールナットウッドインテリアトリム」や、通常モデルでは有償オプションの「ファーストクラスパッケージ」(左右独立シート(後席) / 格納式テーブル(後席) / 専用シャンパングラス格納 / クーリングボックス)を標準装備しています。



Mercedes-Maybach GLS 600 Night Edition II (ISG)

※画像は欧州仕様車

パワートレイン

通常モデル「Mercedes-Maybach GLS 600 (ISG)」と同じく、4.0 リッターV 型 8 気筒ツインターボエンジン「M177」に、48V 電気システムと ISG を組み合わせたユニットを採用しています。エンジン最高出力は 557PS(410kW)、最大トルクは 770N・m です。

ISG は最高出力 16kW、最大トルク 250N・m を発生する電気モーターで、オルタネーターとスターターの機能も兼ねています。この電気モーターと 48V 電気システムにより、従来のハイブリッド車のような回生ブレーキによる発電を行い、約 1kWh の容量のリチウムイオンバッテリーに充電します。

ラインアップ

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル名	Mercedes-Maybach GLS 600 Night Edition II (ISG) ^{*3}	
MP ^{*4}	202601	
ステアリング	左	右
販売台数	15台	25台
外装色	オブシディアンブラック(メタリック)	
内装色	クリスタルホワイト／ブラックパール: 本革(MANUFAKTURナッパレザー)	
インテリアトリム	MANUFAKTURダークブラウンオープンポアウォールナットウッドインテリアトリム	
本モデル 限定装備	<エクステリア> ▶ ダークシャドウグロスマイバツハエンブレム <インテリア> ▶ 本革(MANUFAKTURナッパレザー)シート[クリスタルホワイト／ブラックパール]	
限定車 追加装備	<エクステリア> ▶ ナイトシリーズ ▶ 23インチマイバツハアルミホイール ▶ ナイトシリーズ専用イルミネーテッドステップカバー <インテリア> ▶ MANUFAKTURダークブラウンオープンポアウォールナットウッドインテリアトリム ▶ 本革巻ウッドステアリング(ナッパレザー) ▶ 左右独立シート(後席) ▶ 格納式テーブル(後席) ▶ 専用シャンパングラス格納 <機能装備> ▶ クーリングボックス <その他> ▶ ナイトシリーズ専用キー	
メーカー希望 小売価格 ^{*5} ()内は消費税抜き 車両本体価格	¥40,800,000 (¥37,090,909)	

*3: ISG は Integrated Starter Generator の略称です。

*4: MP とはメルセデス・ベンツ日本にて使用しているモデル識別コードになります。

*5: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、Mercedes-Maybach GLS 600 Night Edition II (ISG) には、新車購入から3年間、一般保証修理／定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)／24時間ツーリングサポート／地図データ更新^{*6}が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

さらに、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」と、4、5年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および4年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス^{*7}」をご用意しています。

*6: 地図データの更新にはデジタルプロダクトのマップアップデートをアクティベーションする必要があります。

*7: 新車登録日から59か月後の応当日の前日、または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。

マイバッハについて

1921年9月、マイバッハ・モトーレンバウ社のシリーズ生産車第1号となったW 3が発表された瞬間から、1つの伝説が生まれました。4輪ブレーキ（ドイツ車初）や、プラネタリーギアボックスと6気筒エンジンの組み合わせ（1速で全速度域に対応）、豪華なウッドや本革張りの室内など、その設計/デザインは既成概念を打ち破るものでした。このクルマはあたかも走る芸術品のように大衆を魅了しました。しかし、確実に長く継続するには絶えざる進化が求められます。

1961年、ダイムラーがマイバッハ・モトーレンバウ社を買収し、その後2002年になって新時代を開くマイバッハ62を発売しました。シリーズ生産車第1号100周年に当たる2021年、メルセデス・マイバッハは、「メルセデス・マイバッハSクラス」、そしてSUVの「メルセデス・マイバッハGLS」を発表。2024年にマイバッハ初となる電気自動車、「メルセデス・マイバッハEQS SUV」を発表。そして2025年に2シーターオープンモデルの「メルセデス・マイバッハSL」を発表し、ラインアップを拡充しています。

※本プレスリリースに記載されている仕様およびメーカー希望小売価格は、発行日現在の内容です。