



メルセデス AMG GT 4 ドアクーペ特別仕様車

Press Information

2025 年 11 月 18 日

「Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ (ISG)^{*1} ファイナル エディション Final Edition」および
「Mercedes-AMG GT 63 S E PERFORMANCE ファイナル エディション Final Edition」限定車発売

- ・ GT 4 ドアクーペの集大成にふさわしく「Final Edition」のバッジがあしらわれた、圧倒的な存在感を放つ特別仕様車
- ・ 多数のカーボンパーツを装備したGT 53 全国限定 30 台^{*2}
- ・ 限定ボディカラー「AMGグリーンヘルマグノ(マット)」を採用したGT 63 S E PERFORMANCE 全国限定 5 台

^{*1}: ISG は Integrated Starter Generator の略称です。

^{*2}: 30 台のうち 1 台は、メルセデス・ベンツ日本合同会社がマーケティング用途で使用します。

メルセデス・ベンツ日本合同会社(社長 兼 CEO: ゲルティンガー 剛、本社: 千葉県千葉市)は、メルセデス AMG GT 4 ドアクーペの特別仕様車「Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ (ISG) Final Edition」(以下、GT 53 Final Edition)および「Mercedes-AMG GT 63 S E PERFORMANCE Final Edition」(以下、GT 63 S E PERFORMANCE Final Edition)を限定発売いたします。本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて注文の受け付けを開始します。また、GT 53 Final Edition に関してはメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークとオンラインショールームを通じてご注文いただけます。なお、お客様への納車は 2025 年 11 月以降を予定しております^{*3}。

(全国限定 GT 53 Final Edition: 30 台 / GT 63 S E PERFORMANCE Final Edition: 5 台)

^{*3}: 予定のため変更の可能性があります。

メルセデス AMG GT 4 ドアクーペは、メルセデス AMG 社の独自開発によるスポーツカーです。メルセデス AMG のアイデンティティである究極のハイパフォーマンスを持ちながら、官能的なデザインと快適な室内空間および 4 ドアの利便性を兼ね備えており、パフォーマンスやデザイン性を追求しながらも日常生活での使い勝手も妥協したくないお客様のご要望に応えるモデルです。

「Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ (ISG) Final Edition」の特長

エクステリアデザイン

通常モデルで有償オプションの「AMG イエローブレーキ・キャリパー」、
「MANUFAKTUR グラファイトグレーマグノ(マット)」に加えて、上位モデルでしか設定
できない有償オプション「AMG カーボンエクステリアパッケージ」、「AMG ナイト
パッケージⅡ」、「21 インチ AMG アルミホイール<鍛造>」を標準装備しています。

ダークカラーの外装色「MANUFAKTUR グラファイトグレーマグノ(マット)」とブラックカラー
の「21 インチ AMG アルミホイール<鍛造>」に加え、「AMG ナイトパッケージⅡ」に
より、フロントグリルとリアエンブレムがブラッククロームに変更されることで全体が
ダークカラーに統一され、力強さと GT ならではの圧倒的な存在感を同時に表現して
います。

さらに、AMG カーボンエクステリアパッケージによりフロントスプリッター、サイド
スカート、リアディフューザーがカーボン素材に変更され、圧巻のパフォーマンスを
予感させるエクステリアを形成しています。

インテリアデザイン

本モデル限定装備の「AMG パフォーマンスステアリング(カーボンファイバー/
MICROCUT)」、「Final Edition」のバッジがあしらわれたセンターコンソールや、通常
モデルでは有償オプションの「AMG パフォーマンスシート」、「フルレザー仕様(ナッパ
レザー)(ブラック/チタニウムグレーパール)」「ルーフライナー:MICROCUT」に加えて、
上位モデルでしか設定できない「AMG カーボンインテリアトリム」を標準装備しています。

ダークカラーとカーボンで統一されエクステリアにマッチしたインテリアは、レーシーな
雰囲気をさらに高め、ドライバーの感性を刺激します。

パワートレイン

通常モデル「Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ (ISG)」と同じく、3.0 リッター直列 6 気筒
エンジン「M256」に ISG を搭載しています。エンジンは最高出力 435PS(320kW)、
最大トルク 520N・m を発揮し、ISG は最高出力 16kW、最大トルク 250N・m を発生
する電気モーターで、オルタネーターとスターターの機能も兼ねています。

「Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ (ISG) Final Edition」のその他の特長

通常モデルでは有償オプションの「リア・アクスルステアリング」、「電子制御 AMG
リミテッド・スリップ・デフ」、「AMG ダイナミックプラスパッケージ」、「AMG パフォーマンス
エグゾーストシステム」、「マルチコントロールシートバック(運転席・助手席)」、「ブランド
ロゴプロジェクターライト」を標準装備し、走りのポテンシャルとスタイルを一段と高めた
特別仕様車となっています。

「Mercedes-AMG GT 63 S E PERFORMANCE Final Edition」の特長

エクステリアデザイン

本モデル限定装備として圧倒的な存在感を放つ深みのあるグリーンの外装色「AMG グリーンヘルマグノ(マット)」を、メルセデス AMG GT 4ドアクーペとして初めて採用。

さらに通常では有償オプションの「AMG カーボンエクステリアパッケージ」、「AMG カーボンファイバードアミラー」、「アジャスタブルリアウイングスポイラー(カーボン)」、「21 インチ AMG アルミホイール<鍛造>」を標準装備しています。

「AMG カーボンエクステリアパッケージ」によりフロントスプリッター、サイドスカート、リアディフューザーがカーボン素材に変更されます。特別なグリーンの輝きとカーボンエレメントのコントラストが GT 63 S E PERFORMANCE のトップパフォーマンスを証明するかのよう、唯一無二のスタイルを醸成しています。

インテリアデザイン

本モデル限定装備の「AMG パフォーマンスステアリング(カーボンファイバー／MICROCUT)」、「Final Edition」のバッジがあしらわれたセンターコンソールに加えて、通常モデルでは有償オプションの「フルレザー仕様(ナッパレザー／MICROCUT、ブラック(イエローステッチ入)」、「AMG パフォーマンスシート」、「イエローシートベルト」、Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+では有償オプションの「AMG カーボンインテリアトリム」を標準装備し、トップパフォーマンスを感じさせる仕様になっています。

パワートレイン

通常モデル「Mercedes-AMG GT 63 S E PERFORMANCE」と同じく、F1®テクノロジーを採用した高性能プラグインハイブリッド「E PERFORMANCE」モデルです。4.0L V8 ツインターボエンジン「M177」に、エレクトリックドライブユニット(EDU)と AMG パフォーマンスバッテリーが組み合わせられ、システム最高出力 620kW(843PS)*4、システム最大トルク 1,400N・m*4 以上を発生します。

出力 150kW(204PS)の交流同期モーターはリア・アクスルに搭載されており、電動シフト式 2 速トランスミッションおよび電子制御式リミテッド・スリップ・デフとともにコンパクトなエレクトリックドライブユニット(EDU)にまとめられています。

*4: 欧州参考値

オンラインショールームについて

オンラインショールームでは、掲載されている車両からご希望の車両を選択し、「Web 商談予約」をお申し込みいただくことができます。「Web 商談予約」では Web 商談約金の 10 万円をクレジットカードにてお支払いいただくことで、ご希望の車両を一定期間確保し、優先的に商談を進めることができます。Web 商談予約金は車両のご購入またはキャンセルに関わらずご返金いたします。「Web 商談予約」後は、お申し込みいただいた際に選択いただいた販売店にて商談のうえご購入いただけます。

ラインアップ

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

モデル名	Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ (ISG) ^{*5} Final Edition
MP ^{*6}	202601
ステアリング	左
販売台数	30台
外装色	MANUFAKTURグラファイトグレーマグノ(マット)
内装色	ブラック／チタニウムグレーパール:フルレザー仕様(ナッパレザー)
インテリアトリム	AMGカーボンインテリアトリム
本モデル 限定装備	<インテリア> ➤ AMGパフォーマンスステアリング(カーボンファイバー／MICROCUT) ➤ Final Edition専用バッジ
限定車 追加装備	<シャーシ> ➤ リア・アクスルステアリング ➤ 電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ ➤ AMGダイナミックプラスパッケージ ➤ AMGパフォーマンスエグゾーストシステム <エクステリア> ➤ AMGカーボンエクステリアパッケージ ➤ AMGナイトパッケージⅡ ➤ 21インチAMGアルミホイール<鍛造> ➤ AMGイエローブレーキ・キャリパー ➤ MANUFAKTURグラファイトグレーマグノ(マット) <インテリア> ➤ AMGパフォーマンスシート ➤ フルレザー仕様(ナッパレザー)(ブラック／チタニウムグレーパール) ➤ AMGカーボンインテリアトリム ➤ ルーフライナー:MICROCUT <機能装備> ➤ マルチコントロールシートバック(運転席・助手席) ➤ ブランドロゴプロジェクターライト
メーカー希望 小売価格 ^{*7} ()内は消費税抜き 車両本体価格	¥25,500,000 (¥23,181,819)

*5: ISG は Integrated Starter Generator の略称です。

*6: MP とはメルセデス・ベンツ日本にて使用しているモデル識別コードになります。

*7: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

モデル名	Mercedes-AMG GT 63 S E PERFORMANCE Final Edition
MP ^{*8}	202601
ステアリング	左
販売台数	5台
外装色	AMGグリーンヘルマグノ（マット）
内装色	ブラック（イエローステッチ入）：フルレザー仕様（ナッパレザー／MICROCUT）
インテリアトリム	AMGカーボンインテリアトリム
本モデル 限定装備	<エクステリア> ▶ AMGグリーンヘルマグノ（マット） <インテリア> ▶ AMGパフォーマンスステアリング（カーボンファイバー／MICROCUT） ▶ Final Edition専用バッジ
限定車 追加装備	<エクステリア> ▶ AMGカーボンエクステリアパッケージ ▶ AMGカーボンファイバードアミラー ▶ アジャスタブルリアウイングスポイラー（カーボン） ▶ 21インチAMGアルミホイール<鍛造> <インテリア> ▶ AMGパフォーマンスシート ▶ フルレザー仕様（ナッパレザー／MICROCUT） ▶ AMGカーボンインテリアトリム ▶ イエローシートベルト
メーカー希望 小売価格 ^{*9} （ ）内は消費税抜き 車両本体価格	¥36,850,000 （¥33,500,000）

*8: MPとはメルセデス・ベンツ日本にて使用しているモデル識別コードになります。

*9: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ (ISG) Final Edition および Mercedes-AMG GT 63 S E PERFORMANCE Final Edition には、新車購入から 3 年間、一般保証修理／定期メンテナンス（点検整備の作業工賃・交換部品）／24 時間ツーリングサポート／地図データ更新^{*10} が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

さらに、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証および 24 時間ツーリングサポートを 2 年間延長する「保証プラス」をご用意しています。

*10: 地図データの更新にはデジタルプロダクトのマップアップデートをアクティベーションする必要があります。



左：Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ (ISG) Final Edition

右：Mercedes-AMG GT 63 S E PERFORMANCE Final Edition

※画像は欧州仕様車

メルセデス AMG について

エーエムジェー AMG は、「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」という確固たる信念に基づき、1967年に誕生しました。その名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト (Aufrecht)、パートナーのエバハルト・メルヒャー (Melcher)、アウフレヒトの出生地グローザスパツハ (Grossaspach) の頭文字から取られています。当初はメルセデス・ベンツの市販車をベースに独自の改良を施したレーシングマシンを製造し、数々のレースにおいて輝かしい成績をおさめてきました。

1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、中核となるモータースポーツ活動を通して培ったレーシングカーテクノロジーとメルセデス・ベンツの最先端技術を結集し、メルセデスのトップパフォーマンスモデルの開発とエンジンの生産を行っています。現在、日本におけるメルセデスAMGのポートフォリオは40モデル以上で構成されています。また、パワートレインは4気筒、6気筒、8気筒のガソリンエンジンはもちろんのこと、さらにF1®の技術を採用した高性能プラグインハイブリッド「E PERFORMANCE」、そして電気自動車と、お客様の幅広いニーズに応えるラインアップを揃えています。

※本プレスリリースに記載されている仕様およびメーカー希望小売価格は、発行日現在の内容です。