



E クラスセダン／ステーションワゴン特別仕様車

Press Information

2025 年 9 月 10 日

エディション ナイト カーボン

「Mercedes-AMG E 53 HYBRID 4MATIC+ Edition Night Carbon (PHEV) 」 (セダン／ステーションワゴン) 限定車発売

- ・ 限定装備「AMGナイトパッケージ」、「AMGエクステリアナイトパッケージⅡ」が E 53 のアグレッシブなスタイルを強調
- ・ 限定装備の 21 インチ AMG アルミホイール＜鍛造＞を外装色に合わせて 2 色採用
- ・ 上記限定装備に E 53 の人気オプション装備を備えた、より力強く洗練されたモデル
- ・ 全国限定 合計 150 台 (セダン: 100 台^{*1}、ステーションワゴン: 50 台^{*2})

^{*1}: セダン: グラファイトグレー (メタリック) 40 台 (左ハンドル: 10 台 / 右ハンドル: 30 台)
セダン: MANUFAKTUR オパリスホワイト (メタリック) 60 台 (左ハンドル: 20 台 / 右ハンドル: 40 台)

^{*2}: ステーションワゴン: グラファイトグレー (メタリック) 20 台 (右ハンドルのみ)
ステーションワゴン: MANUFAKTUR オパリスホワイト (メタリック) 30 台 (右ハンドルのみ)

メルセデス・ベンツ日本合同会社 (社長 兼 CEO: ゲルティンガー 剛、本社: 千葉県千葉市) は、「Mercedes-AMG E 53 HYBRID 4MATIC+ (PHEV) 」(セダン／ステーションワゴン) (以下、E 53) の特別仕様車「Mercedes-AMG E 53 HYBRID 4MATIC+ Edition Night Carbon (PHEV) 」(セダン／ステーションワゴン) (以下、本モデル) を限定発売いたします。本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークと、オンラインショールームを通じて注文の受け付けを開始し、お客様への納車は 2025 年 9 月下旬以降を予定しています^{*3}。(全国限定 合計 150 台)

^{*3}: 予定のため変更の可能性があります。

メルセデス・ベンツ E クラスは、1946 年に発表された W136 型以来、常に時代に先駆けて革新的な技術を採用入れ、世界のプレミアムセダンの指標とされてきました。2024 年 1 月に発売された現行 E クラスは、パワートレインを全てのモデルで電動化^{*4}しました。デザインも一新され、ホイールベースの延長によりキャビンはゆったりとしたサイズとなりました。リア部分ではスリーポイントドスターをモチーフにしたツーピース型 LED ランプでワイド感を演出しています。さらに、ルーティン機能の搭載や音声認識の向上といった大幅な進化を遂げた第 3 世代の MBUX (メルセデス・ベンツ ユーザーエクスペリエンス)^{*5}を搭載し、機能性と快適性を大きく向上しています。

^{*4}: 電動化モデルは、プラグインハイブリッド車および ISG 搭載車を含みます。

^{*5}: サービスをご利用いただくには、Mercedes me ID と Mercedes-Benz デジタルプロダクトの利用約款への同意が必要です。また、車両と対応するユーザーアカウントとのペアリング、および情報通信サービスへの申込が必要となります。初回ライセンス期間終了後は、その時点で該当する車両に提供されているサービスに限り、有料で更新することができます。サービスの初期起点は、ペアリングまたはサービスを有効化したタイミングとなります。

E 53 は 3.0 リッター直列 6 気筒ターボエンジンと電動モーターを組み合わせたシステムトータル出力 585PS(430kW)を発揮するプラグインハイブリッドを搭載した E クラスのトップパフォーマンスモデルです。

「Mercedes-AMG E 53 HYBRID 4MATIC+ Edition Night Carbon (PHEV)」の特長

エクステリアデザイン

エクステリアデザインは、セダン・ステーションワゴン共に本モデル限定装備の「AMG ナイトパッケージ」、「AMG ナイトパッケージ II」を採用することで随所にブラックパーツおよびダーククロームパーツがあしらわれ、ダイナミックな走りと圧倒的な存在感を予感させるスタイルとなっています。

ホイールは従来の 20 インチからサイズアップした「21 インチ AMG アルミホイール<鍛造>」を採用しています。それぞれの外装色にあわせたホイールカラーとなっており、グラファイトグレー(メタリック)にはブラックカラー、有償オプションの MANUFAKTUR オパリスホワイト(メタリック)選択時にはシルバーカラーのホイールが装着され、統一感のあるスタイリッシュなエクステリアデザインとなっています。

また、人気の高いオプション装備「アドバンスドパッケージ」、「AMG パフォーマンスパッケージ」、「デジタルインテリアパッケージ」と、カーボンにまつわる装備を採用し、E 53 の魅力を存分に愉しめる一台となっています。

エクステリアにおける通常モデル(選択可能オプション装備含む)との違いは以下の通りです。

- フロント
 - ・ フロントエプロンのスプリッターとトリムストリップをブラックカラーに変更
 - ・ AMG ラジエターグリル、ボンネットの AMG エンブレムをダーククロームに変更
- サイド
 - ・ 21 インチ AMG アルミホイール<鍛造>を採用(ブラック/シルバー)
 - ・ ベルトラインとウインドウラインのトリムストリップをブラックカラーに変更
 - ・ フロントフェンダーのインサートとバッジ、ドアハンドル上部をダーククロームに変更
- リア
 - ・ AMG カーボンファイバースポイラーリップを採用(セダンのみ)
 - ・ リアエプロンのトリムストリップ、左右 4 本出しテールパイプをブラックカラーに変更
 - ・ リアのメルセデススター、トラングリッドのトリムストリップ、リアバッジと AMG レタリングをダーククロームに変更

インテリアデザイン

インテリアデザインもエクステリアと同様にブラックカラーやカーボン素材を採用し、レーシーなスタイルとなっています。E 53 で有償オプションとして人気の高い「AMG カーボンパッケージ」でも採用されている AMG カーボンファイバーセントアートリムや AMG パフォーマンスステアリング(カーボンファイバー/MICROCUT)が装着され、ブラックカラーのナッパレザーシートと統一感のある洗練された見た目となりました。

さらに、通常 E 53 では AMG カーボンパッケージとの同時装着ができない「デジタルインテリアパッケージ」を特別に装備しており、センターディスプレイから助手席ディスプレイまでが 1 枚のガラス面に覆われたように見える「MBUX スーパースクリーン」など、先進的なデジタル機能を提供します。

オンラインショールームについて

オンラインショールームでは、掲載されている車両からご希望の車両を選択し、「Web 商談予約」をお申込みいただくことができます。「Web 商談予約」では Web 商談予約金の 10 万円をクレジットカードにてお支払いいただくことで、ご希望の車両を一定期間確保し、優先的に商談を進めることができます。Web 商談予約金は車両のご購入またはキャンセルに関わらずご返金いたします。「Web 商談予約」後は、お申し込みいただいた際に選択いただいた販売店にて商談のうえご購入いただけます。



左：Mercedes-AMG E 53 HYBRID 4MATIC+ Stationwagon Edition Night Carbon (PHEV)

右：Mercedes-AMG E 53 HYBRID 4MATIC+ Edition Night Carbon (PHEV)

※画像は欧州仕様車



左：21インチAMGアルミホイール＜鍛造＞（外装色：グラファイトグレー（メタリック）選択時）

右：21インチAMGアルミホイール＜鍛造＞（外装色：MANUFAKTURオパリスホワイト（メタリック）選択時）

※画像は欧州仕様車

限定車ラインアップ

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

セダン

モデル名	Mercedes-AMG E 53 HYBRID 4MATIC+ Edition Night Carbon (PHEV)			
MP*6	202601			
ステアリング	左	右	左	右
販売台数	10台	30台	20台	40台
外装色	グラファイトグレー(メタリック)		MANUFAKTURオパリスホワイト(メタリック) 有償オプション:¥50,000(税込)	
内装色	ブラック／本革(AMGナツパレザー)			
インテリアトリム	ブラックピアノラッカーインテリアトリム			
本モデル 限定装備	<エクステリア> ➤ 21インチAMGアルミホイール<鍛造>(カラーは外装色に準ずる) ➤ AMGナイトパッケージ ➤ AMGエクステリアナイトパッケージⅡ			
限定車 追加装備	<シャーシ> ➤ AMGドライバースパッケージ ➤ AMGダイナミックエンジンマウント ➤ 電子制御AMGリミテッド・スリッパ・デフ ➤ AMGダイナミックプラスパッケージ <エクステリア> ➤ パノラミックスライディングルーフ ➤ AMGレッドブレーキ・キャリパー ➤ AMGカーボンファイバースポイラーリップ ➤ AMGカーボンファイバードアミラー <インテリア> ➤ ブラックピアノラッカーインテリアトリム ➤ AMGカーボンファイバーセンタートリム ➤ AMGパフォーマンスステアリング(カーボンファイバー/MICROCUT) <機能装備> ➤ クライメートコントロール(前席左右後席左右独立調整) ➤ 自撮り&ビデオカメラ ➤ 3Dコックピットディスプレイ ➤ MBUXスーパースクリーン ➤ ヘッドアップディスプレイ ➤ MBUXインテリア・アシスタント ➤ AMGトラックペース			
メーカー希望 小売価格*7 ()内は消費税抜き 車両本体価格	¥20,750,000 (¥18,863,637)			

*6: MP とはメルセデス・ベンツ日本にて使用しているモデル識別コードになります。

*7: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

ステーションワゴン

モデル名	Mercedes-AMG E 53 HYBRID 4MATIC+ Stationwagon Edition Night Carbon (PHEV)	
MP*8	202601	
ステアリング	右	
販売台数	20台	30台
外装色	グラファイトグレー(メタリック)	MANUFAKTURオパリスホワイト(メタリック) 有償オプション: ¥50,000(税込)
内装色	ブラック／本革 (AMGナツパレザー)	
インテリアトリム	ブラックピアノラッカーインテリアトリム	
本モデル 限定装備	<エクステリア> ➤ 21インチAMGアルミホイール<鍛造>(カラーは外装色に準ずる) ➤ ブラックルーフレール ➤ AMGナイトパッケージ ➤ AMGエクステリアナイトパッケージⅡ	
限定車 追加装備	<シャーシ> ➤ AMGドライバーズパッケージ ➤ AMGダイナミックエンジンマウント ➤ 電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ ➤ AMGダイナミックプラスパッケージ <エクステリア> ➤ パノラミックスライディングルーフ ➤ AMGレッドブレーキ・キャリパー ➤ AMGカーボンファイバードアミラー <インテリア> ➤ ブラックピアノラッカーインテリアトリム ➤ AMGカーボンファイバーセンタートリム ➤ AMGパフォーマンスステアリング(カーボンファイバー/MICROCUT) <機能装備> ➤ クライメートコントロール(前席左右後席左右独立調整) ➤ 自撮り&ビデオカメラ ➤ 3Dコックピットディスプレイ ➤ MBUXスーパースクリーン ➤ ヘッドアップディスプレイ ➤ MBUXインテリア・アシスタント ➤ AMGトラックペース	
メーカー希望 小売価格*9 ()内は消費税抜き 車両本体価格	¥21,040,000 (¥19,127,273)	

*8: MPとはメルセデス・ベンツ日本にて使用しているモデル識別コードになります。

*9: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、「Mercedes-AMG E 53 HYBRID 4MATIC+ Edition Night Carbon (PHEV) 」(セダン／ステーションワゴン)には、新車購入から3年間、一般保証修理/定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)/24時間ツーリングサポート/地図データ更新^{*10}が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

さらに、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」と、4、5年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および4年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス^{*11}」をご用意しています。

^{*10}: 地図データの更新にはデジタルプロダクトのマップアップデートをアクティベーションする必要があります。

^{*11}: 新車登録日から59か月後の応当日の前日、または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。

「Mercedes-AMG E 53 HYBRID 4MATIC+ Edition Night Carbon (PHEV) 」のその他の特長

■ パワートレイン

パワートレインはベースモデルのE 53から変更はなく、定評のあるM256をさらに進化させた3.0リッター直列6気筒ターボエンジンM256Mに高出力モーターと大容量リチウムイオンバッテリーを組み合わせたプラグインハイブリッドシステムを採用しています。

M256Mはターボのブースト圧を1.5barまで高めたことや新たにプログラミングされたソフトウェア、冷却装置の追加などにより、449PS(330kW)/560N・mを発揮します。トランスミッションに統合された163PS(120kW)/480N・mを発揮する高出力の永久磁石同期モーターは、発進時の俊敏な加速を力強くブーストし、システムトータルで585PS(430kW)/750N・mを実現。RACE START時はシステム最高出力が612PS(450kW)まで高まります。

■ ドライバーに寄り添う、MBUX(メルセデス・ベンツ ユーザー エクスペリエンス)^{*12}

学習機能をさらに高めた第3世代の対話型インフォテインメントシステム「MBUX」を採用しました。「Hi, Mercedes!」とクルマに話しかけるだけで起動する音声アシスタントでは、「少し暑い」「カフェに行きたい」など、普段の会話のように話しかけるだけで、車両設定やインフォテインメント機能が簡単に操作できます。

さらに、Just Talk 機能により、音声操作をキーワードの「Hi, Mercedes!」を発話せずに行うことができます^{*13}。この機能が起動すると、ディスプレイ上部に赤いマイクのマークが表示され、車両がボイスコマンド待ちの状態となります。

また、直感的に操作できるタッチスクリーンや、ステアリングホイールのタッチコントロールボタンも備えており、ドライバーの好みや運転状況に応じて複数の車両操作方法を使い分けることが可能です。さらに、普段スマートフォンで利用している音楽ストリーミングサービスやインターネットラジオ、さらにビデオストリーミングなどもお楽しみいただくことができます^{*14}。

^{*12}: サービスをご利用いただくには、Mercedes me IDとMercedes-Benzデジタルプロダクトの利用約款への同意が必要です。また、車両と対応するユーザーアカウントとのペアリング、および情報通信サービスへの申込が必要となります。初回ライセンス期間終了後は、その時点で該当する車両に提供されているサービスに限り、有料で更新することができます。サービスの初期起点は、ペアリングまたはサービスを有効化したタイミングとなります。

^{*13}: 車内にドライバー以外の乗員がいない場合に限りです。

* 14: 各種サービスプロバイダーとの契約および関連商品が別途必要となる場合があります、各サービスの利用料金は本パッケージには含まれておりません。Bluetooth/Wi-Fiテザリングが必要な場合、通信費用はお客様負担になります。

■ MBUX スーパースクリーン

メディアディスプレイと助手席用ディスプレイを一体化した革新的なディスプレイで MBUX ハイパースクリーンとは異なり、コックピットディスプレイは独立したデザインとなっています。14.4 インチのメディアディスプレイと 12.3 インチの助手席用ディスプレイを一枚のガラスパネルで覆うことで、大型かつシームレスなスクリーンを形成しています。助手席乗員は走行中でも動画やゲームなどのコンテンツを楽しむことができます。

■ Burmester® 4D サラウンドサウンドシステム

Dolby Atmos®*15 にも対応した、合計 17 個のスピーカー、15 チャンネル、合計 730W の出力による「Burmester® 4D サラウンドサウンドシステム」は、3 次元の豊かな音響にさらにもう 1 つ次元を加えた 4D サウンドをお届けします。これは、前席シートに振動を伝達するエキサイターを採用し、シートの振動を通じて音楽を表現します。

* 15: Dolby Atmos®をご利用いただくためには、MBUX エンターテインメントパッケージプラスに含まれるオーディオストリーミングが有効になっている必要があります。サービスを有効にするために、事前に Mercedes me ID と Mercedes-Benz デジタルプロダクトの利用約款への同意が必要です。また、車両と対応するユーザーアカウントとのペアリング、および情報通信サービスへの申込が必要となります。

メルセデス AMG について

エー・エム・ジー
AMG は、「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」という確固たる信念に基づき、1967 年に誕生しました。その名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト (Aufrecht)、パートナーのエバハルト・メルヒャー (Melcher)、アウフレヒトの出生地グローザスパッハ (Grossaspach) の頭文字から取られています。当初はメルセデス・ベンツの市販車をベースに独自の改良を施したレーシングマシンを製造し、数々のレースにおいて輝かしい成績をおさめてきました。

1988 年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、中核となるモータースポーツ活動を通して培ったレーシングカーテクノロジーとメルセデス・ベンツの最先端技術を結集し、メルセデスのトップパフォーマンスモデルの開発とエンジンの生産を行っています。現在、日本におけるメルセデス AMG のポートフォリオは 40 モデル以上で構成されています。また、パワートレインは 4 気筒、6 気筒、8 気筒のガソリンエンジンはもちろんのこと、さらに F1® の技術を採用した高性能プラグインハイブリッド「E PERFORMANCE」、そして電気自動車と、お客様の幅広いニーズに応えるラインアップを揃えています。

※本プレスリリースに記載されている仕様およびメーカー希望小売価格は、発行日現在の内容です。