



メルセデス・マイバッハ特別仕様車

MAYBACH

Press Information

2024年11月29日

「Mercedes-Maybach GLS 600 Night Edition (ISG^{*1})」を発売

- ・ 特別仕様車専用ツートーンペイント「オブシディアンブラック(メタリック)/モハーベシルバー(メタリック)を採用
- ・ 内装色に「MANUFAKTURブラックパール」を採用
- ・ 随所にダークシャドークロームパーツやブラックパーツのアクセント
- ・ 全国限定50台

*1: ISGはIntegrated Starter Generatorの略称です

メルセデス・ベンツ日本合同会社(社長 兼 CEO:ゲルティンガー 剛、本社:千葉県千葉市)は、メルセデス・マイバッハブランドの特別仕様車「Mercedes-Maybach GLS 600 Night Edition (ISG)」を発表します。本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて注文の受け付けを開始し、お客様への納車は2024年11月以降を予定しております^{*2}。(日本限定合計50台、ステアリング左:31台/ステアリング右:19台)

*2: 予定のため変更の可能性があります

1921年から美しいスタイルと贅を尽くした室内空間による圧倒的な高級感で人々を魅了してきた伝説の名車「マイバッハ」。「究極の洗練されたラグジュアリー」を追求する威厳と風格を備えたブランドとして現代に蘇ったのが、「メルセデス・マイバッハ」です。メルセデス・ベンツによる最新鋭のテクノロジーを備え、ゆったりとくつろげる室内空間にプレステージ感あふれるデザインとクラフトマンシップにより仕上げられた高級素材を随所に採用しております。



Mercedes-Maybach GLS 600 Night Edition (ISG)

Mercedes-Maybach GLS 600 Night Edition (ISG) の特長

Mercedes-Maybach GLS 600 Night Edition (ISG) は、外装色にオブシディアンブラック(メタリック)/モハーベシルバー(メタリック)を組み合わせた本特別仕様車専用のツートーンペイントを採用しました。また随所にダークシャドークロームパーツやブラックパーツなどを採用し、精悍なエクステリアに仕上げています。マルチビームLEDライト内部には、マイバッハエンブレムとローズゴールドピンを採用し、さらにマイバッハパターンをあしらった専用デザインの23インチマイバッハアルミホイールが特別感を高めています。

● **専用装備**

■ **ダークシャドークロームパーツ**

- フロント:エアインテーク、フロントバンパートリム、フロントグリル、ボンネットマスコット
- サイド:マイバッハエンブレム、ドアハンドル、サイドステップストリップ
- リア:バッジ、エグゾーストエンド、トランクリッドクロームストリップ、リアバンパートリム

■ **ブラックパーツ**

- サイドウィンドウトリム、ランニングボード、Bピラー、ドアミラーカバー

■ **マットブラックパーツ**

- ルーフレール

インテリアは内装色に「MANUFAKTURブラックパール」を採用しました。また、ダークシャドークロームパーツや専用装備がNight Editionならではの特別感を演出します。

● **専用装備**

■ **内装色:MANUFAKTURブラックパール**

■ **MANUFAKTURダークブラウンオープンポアウォールナットインテリアトリム**

■ **ダークシャドークロームパーツ**

- マイバッハエンブレム(前後バックレストトリム内、後席中央トリム内)

■ **リモコンキー(グロスブラック&ダークシャドークロームフレーム)**

■ **イルミネーテッドステップカバー(前後)**

■ **アンビエントライトモード(ガーネットグロー)**

■ **スタートアップ画面**

● **特別装備**

■ **本革巻ウッドステアリング(ナツパレザー)**

■ **ファーストクラスパッケージ**



インテリア(前席)



インテリア(後席)

Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC (ISG)の特長

メルセデス・ベンツのラインアップの中で「SUVのSクラス」と評されるGLSのボディフォルムや先進技術をベースに、最高水準の高級感と快適性を融合したSUVであるメルセデス・マイバッハGLS。7人が乗っても十分にゆとりのあるGLSの広い空間を贅沢に2列にして、広々としたスペースを確保した後席は、最大43.5°までリクライニングすることができ、メルセデス・マイバッハの名にふさわしい快適性を提供します。フロントにはメルセデス・ベンツ伝統の「スリーポイントドスター」が輝くボンネットマスコットを採用しており、フロントグリルを取り囲むクロームの上部中央には「MAYBACH」の文字が刻まれています。また、電動ランニングボードにより乗降は容易に行うことができます。

パワートレインは4.0LのV型8気筒ツインターボエンジン「M177」に48V電気システムとISG(インテグレートッド・スターター・ジェネレーター)を組み合わせたユニットを採用しています。システム最高出力は557PS(410kW)、最大トルクは770N・mです。

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

| 名称 | Mercedes-Maybach GLS 600 Night Edition (ISG ^{*4}) | |
|--|---|-----|
| ステアリング | 左 | 右 |
| 販売台数 | 31台 | 19台 |
| 外装色 | オブシディアンブラック(メタリック) / モハーベシルバー(メタリック) ツートーンペイントは「ボディ下部/ボディ上部」の順で記載して います。 | |
| 内装色 | MANUFAKTURブラックパール | |
| インテリアトリム | MANUFAKTURダークブラウン オープンポアウォールナットウッド | |
| Night Edition 専用装備 | <p><エクステリア></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ ダークシャドウグロスパーツ フロント:エアインテーク、フロントバンパートリム、フロントグリル、ボンネットマスコット サイド:マイバッハエンブレム、ドアハンドル、サイドステップストリップ リア:パッジ、エグゾーストエンド、トランクリッドクロームストリップ、リアバンパートリム ➤ ブラックパーツ サイドウィンドウトリム、ランニングボード、Bピラー、ドアミラーカバー ➤ マルチビームLEDライト(マイバッハエンブレム、ローズゴールドピン) ➤ 23インチマイバッハアルミホイール <p><インテリア></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ ダークシャドウグロスパーツ マイバッハエンブレム(前席/バックレストリム内/後席中央トリム内) ➤ ダークブラウンオープンポアウォールナットインテリアトリム ➤ リモコンキー(グロスブラック&ダークシャドークロームフレーム) ➤ イルミネーテッドステップカバー(前後) ➤ アンビエントライトモード(ガーネットグロー) ➤ スタートアップ画面 | |
| 特別装備 | <ul style="list-style-type: none"> ➤ 本革巻ウッドステアリング(ナツパレザー) ➤ ファーストクラスパッケージ | |
| メーカー希望 小売価格 ^{*5} ()内は消費税抜き 車両本体価格 | ¥41,150,000 (¥37,409,091) | |

*4: ISGはIntegrated Starter Generatorの略称です。

*5: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、Mercedes-Maybach GLS 600 Night Edition (ISG) には、新車購入から3年間、一般保証修理/定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)/24時間ツーリングサポート/地図データ更新^{*6}が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

さらに、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」と、4、5年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および4年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス^{*7}」をご用意しています。

^{*6}: 地図データの更新には Mercedes-Benz デジタルプロダクトのアクティベーションが必要となります。

^{*7}: 新車登録日から59か月後の応当日の前日、または総走行距離75,000km 到達時のいずれか早い時点で終了となります。

マイバッハについて

1921年9月、マイバッハ・モトーレンバウ社のシリーズ生産車第1号となったW3が発表された瞬間から、1つの伝説が生まれました。4輪ブレーキ(ドイツ車初)や、プラネタリーギアボックスと6気筒エンジンの組み合わせ(1速で全速度域に対応)、豪華なウッドや本革張りの室内など、その設計/デザインは既成概念を打ち破るものでした。このクルマはあたかも走る芸術品のように大衆を魅了しました。しかし、確実に長く継続するには絶えざる進化が求められます。

1961年、ダイムラーがマイバッハ・モトーレンバウ社を買収し、その後2002年になって新時代を開くマイバッハ62を発売しました。シリーズ生産車第1号100周年に当たる2021年、メルセデス・マイバッハは2つの新型モデルを発表しました。1つは、Sクラス。数多くのデジタル革新技術と卓越した技巧により、自動車ラグジュアリーの典型として、これまで以上に進化しています。そしてもう1つはSUVのGLS。こちらはSUVセグメントにおける現代化の最高水準を示すモデルです。

※本プレスリリースに記載されている仕様およびメーカー希望小売価格は、発行日現在の内容です。