



Mercedes-AMG A 45 S 4MATIC+特別仕様車

AMG

Press Information

2024年11月18日

「Mercedes-AMG A 45 S 4MATIC+ Final Edition」を限定発売

- ・ Mercedes-AMG A 45 S 4MATIC+、最後の限定車
- ・ 外装色AMGグリーンヘルマグノ(マット)^{*1}をAクラスで初採用
- ・ イエロー&ブラックのアクセントカラーを施した特別装備を多数採用
- ・ 日本限定外装色MANUFAKTURマウンテングレーマグノ(マット)^{*1}とポーラーホワイト(ソリッド)を設定

*1: 有償オプション

メルセデス・ベンツ日本合同会社(社長 兼 CEO:ゲルティンガー 剛、本社: 千葉県千葉市)は、メルセデスのスポーツコンパクトモデル「A クラス」の特別仕様車「Mercedes-AMG A 45 S 4MATIC+ Final Edition」(以下、A 45 S 4MATIC+ Final Edition)を発表し、本日より全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて注文の受け付けを開始します。なお、お客様への納車は2024年11月下旬を予定しております^{*2}。

(全国限定 300台^{*3}:AMG グリーンヘルマグノ(マット)50台^{*4}/MANUFAKTUR マウンテングレーマグノ(マット)150台^{*4}/ポーラーホワイト(ソリッド)100台)

*2: 予定のため変更の可能性がります

*3: 全国限定 300台のほかに、1台を中古車として販売予定

*4: 有償オプション

Aクラスは、ワイド&ローのプロポーションとアグレッシブで若々しいスタイリングにメルセデス・ベンツの先進技術を注ぎ込み、高い快適性を備えたスポーツコンパクトモデルです。対話型インフォテインメントシステム「MBUX(メルセデス・ベンツ ユーザー エクスペリエンス^{*5})」や充実した安全運転支援システムを採用するなど多くの機能を取り入れています。

*5: サービスをご利用いただくには、Mercedes me IDとMercedes-Benz デジタルプロダクトの利用約款への同意が必要です。また、車両と対応するユーザーアカウントとのペアリング、および情報通信サービスへの申込が必要となります。初回ライセンス期間終了後は、その時点で該当する車両に提供されているサービスに限り、有料で更新することができます。サービスの初期起点は、ペアリングまたはサービスを有効化したタイミングとなります。

A 45 S 4MATIC+ Final Edition の特長

Mercedes-AMG A 45 S 4MATIC+ (以下、A 45 S 4MATIC+)をベースに、A クラス初採用の外装色 AMG グリーンヘルマグノ(マット)*6に加え、日本限定色となるMANUFAKTURマウンテングレーマグノ(マット)*6およびポーラーホワイト(ソリッド)を採用しました。ボンネットにはAMGのエムブレムが、ドアパネルには”45 S”のデカールが施され、A 45 S 4MATIC+の集大成であることを印象付けます。また、Final Edition 専用の19インチAMGアルミホイール(鍛造)を含むエクステリア全体にイエロー&ブラックのアクセントが加わり、AMGの力強さを表現しています。さらに、固定式リアウイングをはじめとするエアロパーツによって、高速走行時の走行性能を高めています。

*6: 有償オプション



A 45 S 4MATIC+ Final Edition

インテリアには、Final Edition 専用 AMG アルミニウムインテリアトリムやイエローイルミネーテッドステップカバーなど様々な限定装備を採用しています。また、マルチコントロールシートバックを備えた AMG パフォーマンスシート(運転席・助手席)のヘッドレストにはイエローアクセントで 45 S と刻印され、特別感を演出しています。



AMG パフォーマンスステアリング(ナッパレザー/MICROCUT)



AMG パフォーマンスシート



イエローイルミネーテッドステップカバー／限定車専用フロアマット

A 45 S 4MATIC+の特長

A 45 S 4MATIC+には、最高出力 421PS (310kW)、最大トルク 500N・m を発生する 2.0 リッター直列 4 気筒ターボエンジンの「M139」を搭載し、ツインスクロールターボチャージャーや可変バルブリフトシステム「CAMTRONIC^{カムトロニック}」を採用しています。

また、最大トルクを 5,000rpm から 5,250rpm の範囲で発生するなど、トルクカーブが自然吸気エンジンに近い特性を実現しエモーショナルな加速感を味わうことができます。また、レスポンスや吹け上がりの改善も行い、レブリミットも高く、7,200rpm

に設定するなど、ピュアスポーツカー並みのエンジン性能を備えています。このエンジンは、ターボチャージャーとエグゾーストマニホールドがエンジン後方に、インテークマニホールドなどの吸気系がエンジンの前方に位置します。これにより、エンジン搭載位置を下げることで、操縦性能に貢献するだけでなく、空力的にも有利なものとすることができました。

AMG スピードシフト DCT 8 速デュアルクラッチトランスミッション

A 45 S 4MATIC+に組み合わせられる AMG スピードシフト DCT 8 速デュアルクラッチトランスミッションは、全速度域でのきわめて自然な加速性能に加え、素早いシフトとシフトアップ時の最適なギアのつながりが得られるようにセッティングされ、俊敏、かつダイナミックで気持ちの良い加減速を実現しています。エグゾーストシステムには自動制御のフラップを装備しており、選択したドライブモードに応じて、バランスの取れた音色から、ドライバーの感性を刺激するモータースポーツ譲りのエグゾーストサウンドまで切り替えを行うことができます。

メーカー希望小売価格(消費税込み)は以下の通りです。

名称	Mercedes-AMG A 45 S 4MATIC+ Final Edition (MP: 202502)*7		
ステアリング	右		
販売台数	50台	150台	100台
外装色	AMG グリーンヘル マグノ(マット) 有償オプション: ¥350,000	MANUFAKTUR マウンテングレー マグノ(マット) 有償オプション: ¥350,000	ポラーホワイト (ソリッド)
内装色	レザーARTICO/MICROCUT ブラック(イエローステッチ)		
インテリア トリム	Final Edition専用AMGアルミニウムインテリアトリム		
特別装備	<p><エクステリア></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ AMGナイトパッケージ ▶ AMGエクステリアナイトパッケージⅡ ▶ AMGエアロダイナミクスパッケージ ▶ 19インチAMGアルミホイール(鍛造) ▶ AMGブラックブレーキ・キャリパー ▶ 限定車専用デカール <p><インテリア></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ AMGパフォーマンスステアリング (ナツパレザー/MICROCUT) ▶ AMGパフォーマンスシート ▶ イエローイルミネーテッドステップカバー ▶ 限定車専用フロアマット <p><機能装備></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ AMG RIDE CONTROLサスペンション ▶ AMGリアルパフォーマンスサウンド 		
メーカー希望 小売価格*8 ()内は消費税抜き 車両本体価格	<p>¥11,500,000 (¥10,454,546)</p>		

*7: MPとはメルセデス・ベンツ日本にて使用しているモデル識別コードになります。

*8: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。

なお、A 45 S 4MATIC+ Final Edition には、新車購入から3年間、一般保証修理/定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)/24時間ツーリングサポート/地図データ更新^{*9}が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

さらに、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」と、4、5年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および4年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス^{*10}」をご用意しています。

*9: 地図データの更新にはデジタルプロダクトのマップアップデートをアクティベーションする必要があります。

*10: 新車登録日から59か月後の応当日の前日、または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。



Mercedes-AMG A 45 S 4MATIC+ Final Edition

メルセデス AMG について

^{エー・エム・ジー}AMGは、「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」という確固たる信念に基づき、1967年に誕生しました。その名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレイト(Aufrecht)、パートナーのエバハルト・メルヒャー(Melcher)、アウフレイトの出生地グローザスパツハ(Grossaspach)の頭文字から取られています。当初はメルセデス・ベンツの市販車をベースに独自の改良を施したレーシングマシンを製造し、数々のレースにおいて輝かしい成績をおさめてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、中核となるモータースポーツ活動を通して培ったレーシングカーテクノロジーとメルセデス・ベンツの最先端技術を結集し、メルセデスのトップパフォーマンスモデルの開発とエンジンの生産を行っています。また、パワートレインは4気筒、6気筒、8気筒のガソリンエンジンはもちろんのこと、さらにF1[®]の技術を採用した高性能プラグインハイブリッド「E PERFORMANCE」、そして電気自動車と、お客様の幅広いニーズに応えるラインアップを揃えています。

※本プレスリリースに記載されている仕様およびメーカー希望小売価格は、発行日現在の内容です。